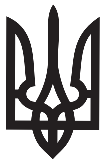
П'ЯТНИЦЯ, 7 КВІТНЯ 2006 РОКУ ■ № 64 (3814)



ГАЗЕТА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Голос України



СЬОГОДНІ В НОМЕРІ:

Брюссель готовий зробити пропозицію. Але до заручин іще далеко

Європейський союз планує підписати з Україною нову угоду про поглиблення відносин. Про це повідомила комісар ЄС з питань зовнішньої політики й політики добросусідства Беніта Ферреро-Вальднер, виступаючи в Європарламенті, де розглядалось українське питання.

Євросоюз зробить Україні нову пропозицію. «Буде нова угода, де певну роль відіграє питання членства у Світовій організації торгівлі. А якщо Україна вступить до СОТ, можна буде говорити і про створення зони вільної торгівлі», — повідомила Ферреро-Вальднер.

(Закінчення на 5-й стор.)

■ 20-Й ЧОРНОБИЛЬСЬКИЙ КВІТЕНЬ

Конгресмени вимагають не забувати про обіцянки

Палата представників конгресу США прийняла більшістю голосів резолюцію з нагоди 20-ї річниці аварії на Чорнобильській АЕС, повідомляє посольство України у Вашингтоні. В документі міститься заклик до адміністрації США і надалі сприяти фондові «Укриття» і Планові з реалізації проекту «Укриття», спорудженню потужностей для зберігання ядерного палива, а також іншим зусиллям для подолання наслідків Чорнобильської катастрофи.

Резолюція також закликає інші країни, зокрема Європейського союзу, продовжити надання допомоги Україні з усього комплексу питань, пов'язаних з подоланням наслідків Чорнобильської катастрофи.

(Закінчення на 5-й стор.)

На одному крилі

Росія може відмовитися від участі в спільній україно-російській програмі створення літака Ан-70. Київ на це реагує спокійно. Тим паче, що конструкторське бюро ім. Антонова поки що не одержувало жодних повідомлень про припинення російської участі.

Зміст пропозиції Москви озвучив головнокомандувач ВПС РФ генерал Володимир Михайлов. Мовляв, у російської армії вже є важкі транспортні літаки, тому нехай Україна повертає витрачені на проект росіянами гроші і сама продає літак на ринку.

Письмових підтверджень такого рішення поки що немає. Водночас в АНТК нагадують, що згідно з домовленостями не українцям, а саме росіянам доведеться компенсувати недоотримані за контрактом гроші — більш як 48 мільйонів доларів.

(Закінчення на 5-й стор.).

«SOS» вітчизняної книготоргівлі

Тема прес-конференції в УНІАН — критичне становище українських видавничих і книготорговельних підприємств. Зокрема, легендарної столичної книгарні «Сяйво».

Це — сучасне книготорговельне підприємство з відкритим підходом до книг, з асортиментом майже 60 тисяч примірників, 50 відсотків яких становлять книжки, видані в Україні. Протягом усього свого шістдесятирічного існування «Сяйво» було храмом українського духу, Парнасом для письменників і духовною Меккою для українського читача.

На знімку: директор магазину «Сяйво» Марина Довга.

(Закінчення на 4-й стор.)



Фото Андрія НЕСТЕРЕНКА.

Сьогодні Всесвітній день здоров'я

Вони всі — пацієнти!

З ініціативи ВООЗ цього року вшановують героїв охорони здоров'я. Таких знайшли і ми в київській туберкульозній лікарні №1.

Цій медичній установі далеко до європейських стандартів. Але вона дуже затребувана не тільки в столиці, а й в Україні. Тут живуть і лікуються пацієнти практично з усіх регіонів країни. А начмед Світлана Павленко разом з усім персоналом лікарні з грудня минулого року працює тут... нелегально. Тубстаціонар не має ліцензії МОЗ. Одержання її загальмувала санепідемстанція.

Утім, і нас шокувало побачене. Облуплені стіни, чорні стелі, жалюгідні палати. Про катастрофічний стан лікарні першими на повний голос заговорила Всеукраїнська рада захисту прав і безпеки пацієнтів. Нині діяльність туберкульозної лікарні обіцяють знову легалізувати і зробити ремонт.

(Закінчення на 4-й стор.).

На знімку: процедурна медсестра Надія Ріт робить укол Ярославу Копилову.



Фото Анастасії СИРОТКІНОЇ.

■ НОВИНИ

Без газу і води

на вимогу трейдерів залишилися майже дві тисячі підприємств комунально-побутової галузі Закарпаття. Причина — невиконання умов договору, яким передбачено платити за газ наперед. Як повідомив перший заступник голови правління ВАТ «Закарпатгаз» Василь Фізер, подібна ситуація складається щорічно, однак таку кількість підприємств одразу ще не відключали. Також він зазначив, що за перший квартал цього року населення заборгувало за спожитий газ 4,2 млн. грн. Неплатників за борги відключатимуть. Однак кращий вихід для людей — це оформити реструктуризацію боргу терміном на 5 років. Фізер також повідомив, що, зокрема, в містах Ужгород і Хуст відповідно до рішення міського керівництва вже припинено подачу тепла до будинків, **передає УНІАН**.

Грошей немає, лише бажання

Укрзалізниця має намір купити в холдингової компанії «Луганськтепловоз» 220 вагонів дизельних і електропоїздів. Загальна сума контракту становить 880 мільйонів гривень. Але, як повідомив заступник генерального директора Укрзалізниці Анатолій Ложко, йдеться поки що, на жаль, про придбання чотирьох машин. На «Луганськтепловозі» цю інформацію коментувати відмовляються. Можливість великого замовлення з боку залізничного відомства обговорювалася ще на початку року. Зреагував на новину і ринок цінних паперів: у лютому, наприклад, акції тепловозобудівників подорожчали на 60 відсотків. Якби луганці справді одержали таке велике держзамовлення і виконали його в повному обсязі, це дало б змогу розв'язати багато проблем підприємства. Одна біда: грошей для фінансування цього проекту в держбюджеті немає, **повідомляє наш власний кореспондент Алла АНТІПОВА.**

У Німеччині пташиний грип виявлено на фермі

Небезпечний штам вірусу H5N1 зафіксували на птахофермі неподалік од Лейпцига. Упродовж доби всі п'ятнадцять тисяч птахів у цьому господарстві буде знищено, заявили представники міністерства сільського господарства землі Саксонія. Раніше вірус пташиного грипу в Німеччині виявляли лише у диких птахів. Ця країна стала другою в Європі, на території якої на смертельну недугу захворіла свійська птиця. У Франції подібний інцидент стався в лютому.

Податківці Севастополя перевиконують план

У Севастополі на 19,6 відсотка, або на 20,8 мільйона гривень, збільшився цьогоріч збір податків порівняно з показником за аналогічний період 2005 року. 59,4 мільйона гривень спрямовано до державного бюджету України — це 106,5 відсотка від плану Міністерства фінансів. У місцевий бюджет фактично надійшло 67,6 мільйона гривень, або 111,3 відсотка від показників дохідної частини бюджету, затверджених міськрадою, **повідомляє наш власний кореспондент Тетяна КУРАКІНА.**

КОРОТКО

■ Відкрито нову повітряну лінію між Україною та Ізраїлем.

■ Нафта в Європі подорожчала після зменшення запасу бензину в США.

■ Реальні доходи населення збільшилися на 22,9 відсотка.

■ США планують щорічно виробляти більш як 100 нових ядерних боєзарядів (liga. net).

■ Згідно з постановою Нацбанку курс гривні до іноземних валют визначатиметься за зовсім іншими правилами.

■ Українські верифікатори інспектують військові об'єкти Східної Угорщини.



Опубліковано офіційне повідомлення Київського міськтервиборчкому про підсумки виборів київського міського голови, згідно з яким на цю посаду обрано Леоніда ЧЕРНОВЕЦЬКОГО

У рамках розслідування справи про розголошення державної таємниці СБУ провела допити й обшук у газеті «Вечерние вести»

Народний депутат України від фракції СПУ Микола РУДЬКОВСЬКИЙ переміг на виборах міського голови Чернігова. Про це виданню «Українські новини» повідомила голова Чернігівського міськтервиборчкому Ольга Мозгова



■ ВИБОРИ-2006

На розгляді близько двох тисяч скарг

На середину нинішнього тижня лише на 16 територіальних виборчих дільницях із 25 було встановлено підсумки голосування за кандидатів до Верховної Ради Криму, протоколи яких передано до виборчої комісії автономії.

Шести територіальним виборчим комісіям виборчком повернув протоколи про підсумки голосування у зв'язку із наявністю в них розбіжностей. Три територіальні виборчі комісії (у Джанкої, Сімферополі та Сімферопольському районі) протоколи про результати голосування до Верховної Ради автономії на той час не подали.

На розгляді лише у виборчкомі Криму близько двох тисяч скарг учасників виборчого процесу на порушення під час підрахунку голосів з вимогою його повторного проведення. Найхарактернішими «відступами» від закону, викладеними у скаргах, є невідповідність переданих до кримського виборчкому протоколів про підсумки голосування тим, що були видані представникам суб'єктів виборчого процесу на дільницях після підбиття підсумку голосування. В окремих випадках скаржники представили чисті протоколи, до яких не внесено дані голосування, але завірені «мокрими» печатками відповідної виборчої дільниці і підписані окремими її членами.

Все це свідчить про неналежну організацію проведення виборів та невиконання посадовими особами органів влади та самоврядування, виборчих комісій своїх обов'язків.

Своє слово про виборчі баталії сказали і правоохоронці Криму. В Євпаторії затримано трьох підозрюваних у вбивстві кандидата на пост селищного голови Мирного Анатолія Симоненка. Проведено оперативно-слідчі дії, арештованим висунуто обвинувачення і справу прийнято у провадження прокуратури Криму. Це — сплановане політичне вбивство, має замовний характер і пов'язано з передвиборною кампанією, повідомили на спільній прес-конференції начальник міліції Володимир Хоменко і прокурор автономії Віктор Шевчук. Правоохоронці припускають зв'язок з політикою й у вбивстві феодосійського кандидата в депутати Верховної Ради АРК Миколи Баришева, але головна причина базується на внутрішніх фінансових «розбірках», в яких був задіяний покійний.

Якби закон про зняття депутатської недоторканності підписали на кілька тижнів раніше, ціна питання була б інша, вважає Шевчук, і цих двох смертей можна було б уникнути. На проблемі депутатської недоторканності у Криму «спіткнулася» 31 кримінальна справа щодо депутатів різних рівнів. Усі справи практично готові, залишилося лише висунути обвинувачення, і цю роботу завершать уже в квітні, запевнив прокурор. Три кримінальні справи порушила прокуратура за фактами порушень виборчого законодавства на минулих виборах, зокрема, справа стосовно міськвиборчкому Сімферополя, який зняв з перегонів одного з кандидатів на посаду голови міста і не доставив бюлетені у спецдільниці в лікарнях.

Загалом, оцінюючи обстановку в Криму під час виборів, правоохоронці відзначили, що глобальних фальсифікацій і порушень встановлено не було.

Віктор ХОМЕНКО.

■ ФОТОФАКТ

Урочисте вшанування Президентом України Віктором Ющенком переможців IX зимових Параолімпійських ігор 2006 року.

Фото Миколи ЛАЗАРЕНКА (прес-служба Президента України).



Переговори розпочнуться після оголошення офіційних результатів



Партія регіонів ще не починала переговори з формування парламентської коаліції. Про це заявив керівник виборчого штабу партії Євген Кушнарьов. Переговори, на його думку, почнуться лише після офіційного оголошення результатів виборів до Верховної Ради. До цього часу тривали «скоріше консультації».

Водночас Євген Кушнарьов повідомив, що лідер партії Віктор Янукович вже зустрічався з в. о. Прем'єр-міністра Юрієм Єхануровим. А найближчим часом планує зустрітися з лідерами соціалістів Олександром Морозом та комуністів Петром Симоненком. «Якщо Юлія Володимирівна виявить бажання, будемо зустрічатися і з нею», — зазначив Кушнарьов.

Він поінформував також, що прийняту політрадою Партії регіонів угоду про концептуальні основи формування коаліційної більшості буде направлено представникам усіх партій, які пройшли до парламенту. Цей документ, за словами Кушнарьова, є запрошенням для переговорів зі створення парламентської коаліції. А от меморандум, розроблений БЮТ та СПУ, на думку Є. Кушнарьова, є «документом внутрішнього використання помаранчевої коаліції».

Перерахунок голосів виборців, як того вимагають деякі політичні сили, на думку керівника виборчої кампанії Партії регіонів, є політичною спекуляцією. «Перерахунок голосів у масштабах країни — це вкрай небезпечний прецедент. У разі його проведення ми породимо тотальну недовіру і до результатів перерахунку, і до цих, і до всіх подальших виборів», — вважає він.

Щоправда, Євген Кушнарьов не проти перерахунку на окремих виборчих дільницях, а також перевірки всіх фактів порушень під час підрахунку голосів. Хоча Партія регіонів і погоджується з оцінкою спостерігачів, що перегони в Україні пройшли демократично, чесно і прозоро, вона водночас відзначає «велику кількість порушень і проблем, пов'язаних з недосконалою законодавчою базою та незадовільною підготовкою до проведення виборів», — додав Євген Кушнарьов. Однак масових, масштабних фальсифікацій не було, і порушення не давали переваг яким-небудь певним партіям, — переконаний він.

Без ультиматумів!

Крига навколо підписання договору про коаліцію демократичних сил між Народним союзом «Наша Україна», Блоком Юлії Тимошенко та Соціалістичною партією ще не скресла.



Однак політрада НСНУ позавчора ввечері схвалила протокол про наміри учасників коаліції у складі цих трьох політичних сил. Про це повідомив на вчорашній прес-конференції голова ради партії Роман Безсмертний. Обговорення, за його словами, відбувалося «досить емоційно», але «демократично і по-діловому». Роман Безсмертний і Юрій Єханурів, за рішенням політради, продовжать переговори про підписання договору. Це, на переконання «нашоукраїнців», має бути поступальний процес.

А що, власне, в основі ухваленого протоколу? За словами Р. Безсмертного, це прагнення реалізувати програму Президента України Віктора Ющенка, спрямовану на забезпечення сталого соціально-економічного зростання і поліпшення добробуту громадян, утвердження громадянського суспільства, забезпечення прав і свобод людини, вільний розвиток бізнесу і підтримку приватної ініціативи. А також безповоротність євроінтеграційних процесів.

Протоколом передбачається створення робочої групи для підготовки тексту угоди про коаліцію депутатських фракцій у Верховній Раді п'ятого скликання. Він складатиметься з програмних і організаційних засад діяльності коаліції, а також розподілу сфер відповідальності між її учасниками.

Проте, як зауважив голова ради партії НСНУ, підписання угоди про створення парламентської коаліції відбудеться... після приведення до присяги депутатів і формування фракцій. А ще Роман Безсмертний повідомив, що «учасники коаліції не можуть висловлювати ультимативних заяв, які стосуються певних посад в уряді чи парламенті», і «коаліція — це не працевлаштування окремих політиків».

Підписанню угоди про коаліцію передуватиме підписання протоколу про розбіжності учасників коаліції з програмних положень. Серед «делікатних питань» — вступ України до НАТО, внесення змін до Конституції, а також проведення аграрної реформи. Очевидно, зазначав Р. Безсмертний, що соціалісти не сприймають темпів вступу України до НАТО. Крім того, постає також запитання, як здійснювати аграрну реформу, оскільки соціалісти раніше голосували проти продажу землі.

Від Партії регіонів блок «Наша Україна» не отримував проекту угоди про створення коаліції. Щоправда, повідомив Р. Безсмертний, ознайомилися з їх принциповою позицією. «Для нас низка положень програми Партії регіонів неприйнятна», — зазначив він. Зокрема, перехід до федерального устрою країни, зміна пріоритетів зовнішньої політики, надання російській мові статусу другої державної мови тощо.

А сам протокол про наміри учасників коаліції демократичних сил, сказав один із лідерів «Нашої України», не закритий для тих політичних сил демократичного спрямування, які не потрапили до парламенту.

Наталя ЯРЕМЕНКО.

Двоє — ще не коаліція

Лідери БЮТ Юлія Тимошенко і Соціалістичної партії України Олександр Мороз підписали у присутності журналістів відкритий лист до Президента України Віктора Ющенка, в якому висловили стурбованість з приводу зволікання зі створенням коаліції демократичних сил. Ю. Тимошенко та О. Мороз також підписали спільне доручення первинним партійним організаціям стосовно прискорення створення коаліції демократичних сил на рівні місцевих рад.



«Після проведення виборів-2006 суспільство стурбоване зволіканням зі створенням коаліції демократичних сил, — йдеться у зверненні до Президента України. — На наш погляд, це є наслідком невизначеності керівництва блоку «Наша Україна». Повторюється ситуація парламентських виборів 2002 року, коли такі самі зволікання призвели до реваншу кучмізму».

Лідерка БЮТ заявила, що її блок вважає ймовірною коаліцію лише трьох політичних сил — БЮТ, СПУ і «Нашої України». Коаліція з Партією регіонів, за її словами, буде «останньою помилкою» з боку команди Президента. «Ми не бачимо ніякого формату співпраці з Партією регіонів, — сказала Ю. Тимошенко, — ми бачимо її лише в опозиції. Ніякого змішування політичної крові не може бути». БЮТ пропонує Партії регіонів очолити декілька парламентських комітетів та Рахункову палату Верховної Ради. БЮТ і СПУ наполягають на підписанні меморандуму про створення коаліції демократичних сил, розробленого ще перед виборами, за яким право формувати уряд отримує та політична сила, котра набрала найбільше голосів. А не протокол про наміри, презентований учора «Нашою Україною», в якому йдеться лише про потребу об'єднання довкола програми Президента. «Про те, що трава зелена і прийшла весна, писати не потрібно», — сказала Ю. Тимошенко. «Одержаний від політради блоку «Наша Україна» проект протоколу про наміри щодо коаліції сприймається нами як ще одне підтвердження згаданого зволікання, як фактична відмова від підписання узгодженого меморандуму», — йдеться у відкритому листі Ю. Тимошенко та О. Мороза до Віктора Ющенка.

Юлія Володимирівна на прес-конференції не приховувала своїх прем'єрських амбіцій. Хоча, за її словами, жодних переговорів та обговорень стосовно прем'єрського крісла з нею ще ніхто не проводив. А на запитання журналістів про категоричну відмову представників блоку "Наша Україна" бачити її на посаді прем'єра, відповіла: «Нехай вони це пояснять людям, які голосували 26 березня». Якщо не буде створено коаліції демократичних сил із трьох вищезгаданих партій та блоків, БЮТ, за словами її лідерки, працюватиме в опозиції.



У свою чергу **Олександр Мороз,** коментуючи можливість скликання позачергової сесії Верховної Ради та приведення до присяги суддів Конституційного Суду, зауважив: це єдиний механізм тиску противників політреформи, які хочуть її заблокувати. Але, на думку лідера СПУ, з цього нічого не вийде.

Юліана ШЕВЧУК.

■ ВИБОРИ-2006

Перерахунок голосів блокують партії і суди

Перерахунок голосів виборців блокується з боку судів та окремих політичних сил. На цьому наголошують представники партій, які не подолали тривідсотковий бар'єр, зокрема партії «Віче», Народного блоку Литвина, блоків Юрія Кармазіна і «Пора—ПРП».

Як зазначила лідер партії «Віче» Інна Богословська, результати перерахунку голосів свідчать про масові фальсифікації. Однак Партія регіонів та Блок Юлії Тимошенко роблять усе, щоб перерахунок голосів не відбувся. За словами лідерки партії, суди також «тягнуть час», а на багатьох дільницях перерахунок голосів призупинено. Протестувальники налаштовані рішуче і збираються з цього приводу зустрітися з Президентом, міністром внутрішніх справ та Генеральним прокурором. Засоби масової інформації так «задовбали» людей інформацією про чесні вибори, що більшість не вірить у масові фальсифікації під час підрахунку голосів, зазначила Інна Богословська.

У свою чергу, лідер партії «Нова сила» Юрій Збітнєв повідомив, що до Печерського районного суду подано позов на голову ЦВК Ярослава Давидовича, у зв'язку з його висловлюваннями про «Нову силу». Про готовність підтримати позов партії заявив і представник Народного блоку Литвина Олег Зарубінський. На думку народного депутата, висловлювання голови ЦВК зорієнтували суддів та виборчі комісії на те, що скарги стосовно результатів виборів безперспективні.

Збирають факти про підкуп

Міжнародні спостерігачі поспішили заявити, що березневі вибори в Україні були демократичними. Таку думку висловили на прес-конференції в УНІАНі голова Київського юридичного товариства Олег Березюк та член правління Інституту «Республіка» Володимир Чемерис. Порушення, за їхніми даними, були і в день виборів, і під час кампанії. На дільницях, де перераховували голоси, нові дані значно різнилися від протоколу.

Нині правники збирають факти і про підкуп виборців лідером виборів міського голови Києва Леонідом Черновецьким та планують найближчим часом передати всі матеріали до прокуратури. Лише за день до юридичного товариства звернулися 40 ображених киян з іменними картками. Олег Березюк продемонстрував одну з них, де було написано, що в разі перемоги кандидатів від блоку Черновецького, власника картки без черги прийме депутат. Крім того, «щасливчик» отримає безкоштовну юридичну допомогу і продуктовий пайок. «Це є не що інше, як підкуп», — сказав О. Березюк.

«Перемога Леоніда Черновецького буде оскаржена в судовому порядку», — пообіцяли юристи.

«Якщо ви володієте інформацією про факти порушень виборчого законодавства під час проведення виборів київського міського голови, а саме: роздачі продовольчих наборів, грошових коштів, матеріальних цінностей і таке інше, просимо звертатись до Київського юридичного товариства», — зазначається в документі, який розповсюдили юристи. З 9.00 до 18.00 працює багатоканальний телефон: 251-17-35.

Наталя БЕРЕЗНЯК.

Новий склад облради

Сто депутатських мандатів Дніпропетровської обласної ради поділили між собою сім партій та блоків. Список переможців зі значним відривом від інших очолила Партія регіонів. Її тут представлятимуть 39 депутатів.

За результатами виборів, 18 місць отримав Блок Юлії Тимошенко. Представники партії «Громада» в обласній раді займуть 17 депутатських крісел. Народний Союз «Наша Україна» отримав лише 9 мандатів, Комуністична партія — 7. І по 5 представників буде від блоків Володимира Литвина та Наталії Вітренко. Але ця картина може змінитись. Під час підбиття підсумків не враховувались дані Нікополя, де вибори визнано недійсними. Якщо суд винесе рішення провести у цьому місті повторні вибори, тоді до вищезазначених переможців, можливо, приєднаються інші, й депутатські квоти зміняться.

Щодо виборів загалом, то ці перегони були найважчими за всю історію незалежної України, зазначив голова обласної територіальної комісії. Усього в області проголосували майже 1 мільйон 715 громадян. 82 тисячі мешканців Дніпропетровщини не побажали віддавати свої голоси будь-якій партії та блоку, поставивши позначку у бюлетені на графі «проти всіх».

Результати виборів оголосила і Дніпропетровська міська виборча комісія. На своїй посаді залишився міський голова Дніпропетровська Іван Куліченко. А в міській раді наступні п'ять років засідатимуть депутати від восьми політичних партій. Під час роботи комісії, на думку її голови, особливих порушень у виборчому процесі помічено не було. Всі скарги і заяви від політичних сил уже розглянуто. Більшість місць — 45 — у Дніпропетровській міськраді посядуть представники Партії регіонів, 21 — бютівці, 17 — депутати від Блоку Лазаренка, 9 мандатів віддано виборцями партії Наталії Вітренко, 8 — «Нашій Україні», по 7 місць дісталось представникам партії «Віче» і Комуністичній партії України, 6 депутатів представлятимуть опозиційний блок «Не так!». За словами голови комісії, під час підрахунку голосів особливих порушень не зафіксовано, були лише поодинокі помилки — на два-три голоси.

Сергій КРАВЧЕНКО.

Дніпропетровськ.

■ ФОТОФАКТ



Ошукані вкладники збанкрутілих АКБ «Гарант», «ОЛБанку», «Інтерконтинентбанку» і ТОВ «Київський універсальний банк» провели біля Національного банку України пікет з вимогою «повернути втрачені гроші і покарати злочинців».

Фото Володимира САМОХОЦЬКОГО (Укрінформ).

Переможців не виявлено

Черкаси залишилися без градоначальника. Міська територіальна виборча комісія, розглянувши численні рішення судів про порушення чинного законодавства претендентами на посаду міського голови, визнала вибори такими, що не відбулися.

Тепер новоспечені депутати міської ради, де більшість становлять бютівці, шукатимуть бюджетні кошти на проведення повторних виборів.

Лідія ТИТАРЕНКО.

Обезголовлений Житомир

Житомирянам знову доведеться йти до виборчих дільниць — таке рішення пізно вночі прийняла міська територіальна виборча комісія після розгляду скарг кандидатів на посаду міського голови. Про те, кому житомиряни віддали перевагу 26 березня, відомо тільки за підрахунком, що його провели самі претенденти за протоколами дільничних комісій.

Серед претензій кандидатів, які на короткий час перетворилися з опонентів на соратників, такі. Чомусь по частині дільниць бюлетенів виявилося значно більше або менше, ніж людей, що взяли участь у голосуванні. Перед виборами було випущено великим тиражем фальшивий номер популярної місцевої газети з неправдивим повідомленням, нібито В. Разводовський зняв свою кандидатуру. Наполягали кандидати навіть на тому, що в частині бюлетенів — неполіграфічні помарки: якісь випадкові крапочки й рисочки вважали підказкою виборцям, за кого голосувати.

Олексій КАВУН.

«Континент» повертається

Колись популярна в Україні радіостанція після тривалого мовчання знов збирається заговорити на повний голос. Позбавлене в часи президентства Кучми ліцензії за «крамольні» опозиційні передачі, одним з авторів яких був, до речі, Георгій Гонгадзе, Радіо «Континент» нещодавно одержало дозвіл на мовлення в Києві.

Його керівник Сергій Шолох уже повідомив із заокеанського «далека», що невдовзі приїде на Батьківщину з вимушеної еміграції для роботи над відродженням «Континенту». «Через кілька місяців у мене з'явиться можливість повернутися додому, і я долучуся до реанімаційних заходів. Утім, сподіваюся, що до того часу радіостанція працюватиме на повну потужність. Нею відразу після позитивного для нас рішення Нацради з питань телебачення та радіомовлення зайнялися мої партнери Андрій Соломаха та Олександр Горянський», — розповів по телефону Сергій.

Трохи забарний процес повернення Шолоха в рідні пенати пояснюється не його недовірою до нової влади: найбільше проблем, каже Сергій, виникло в юридичній площині. До цього часу він не мав права виїжджати за межі Сполучених Штатів. Відтепер ситуація змінилася, і він зміг провести «низку зустрічей з українськими друзями та партнерами, після чого почали здійснювати конкретні юридичні кроки в напрямі відновлення закритої минулим режимом радіостанції».

У планах реанімованої радіостанції значиться створення власної новинно-інформаційної служби. Команда творців переконана, що «Континент» швидко поверне собі свою слухацьку аудиторію і здобуде багато нових прихильників чесного «континентського» слова.

...Колись ображені розвінчувальною розповіддю Сергія Шолоха про невдалі методи його «вербовки» з боку кількох «агентів» інформаційного управління АП часів Віктора Медведчука «герої» цього інтерв'ю вимагали не тільки судової сатисфакції, а й особистої появи автора в залі судових засідань. Тоді його місце перебування було не відоме, і Шевченківський суд нічим не зміг допомогти розгніваним позивачам. Нині Сергій повертається. Але де шукати тепер зацікавлених в «очній ставці» осіб? — ось цікаве запитання!

Історія зони і «географія» її спадщини



Американську журналістку Енн Епплбом на дослідження табірного минулого колишньої країни, де «найвільніше дихала людина», надихнула жвава торгівля сувенірами з радянською символікою, яку вона кілька років тому спостерегла у Празі. Енн зізнається, що її охопив тоді справжній шок, і вона вирішила взятися за «перо».

В результаті ще два роки тому її «Історію ГУЛАГу» було удостоєно Пулітцерівської премії. Так міс Епплбом бодай трохи реабілітувала американську журналістику, заплямовану брехнею ще одного Пулітцерівського лауреата про відсутність голоду в Україні у тридцятих роках.

У Києві днями відбулася презентація українського перекладу книжки, яка, за свідченням науковців, є найсистемнішим дослідженням радянської каральної системи. У роботі Енн немає якихось принципових відкриттів, не позначена вона і високим літературним стилем, однак за масштабністю і вичерпністю «Історія ГУЛАГу» виявилася поза конкуренцією. Американська журналістка досліджувала не лише свідчення очевидців трагічних подій, а й пильно вивчала архівні документи: це дало змогу показати систему від часу арешту до моменту нищення людей.

Енн стверджує, що за роки лише сталінських репресій через систему енкаведистських концтаборів пройшло 18 мільйонів людей: більшість із них потужна машина нищення перетворила на табірний пил. Мало не в кожній родині хтось постраждав від репресій, а українців Сталін знищив набагато більше, ніж Гітлер — євреїв.

Пояснюючи вибір теми на презентації в Києві, авторка наголосила, що вважає її більш ніж актуальною: «Якщо люди не знатимуть про такі трагічні сторінки історії, як ГУЛАГ, і не робитимуть висновки, то здатність людства знищувати собі подібних може тривати...»

На презентації було багато державних посадовців, науковців, журналістів. Прийшла привітати авторку й дружина Президента Катерина Ющенко. Міністр культури Ігор Ліховий пообіцяв, що «Історія ГУЛАГу» потрапить до українських бібліотек уже цього року. Втім, наші фонди можуть збагатитися ще одним потенційним дослідженням міс Епплбом — «географії» спадково-радянського мислення. Якщо в Празі вона відчула шок, то що станеться з американкою на Андріївському узвозі, наприклад? Тут, де бруківка вмивалася кров'ю розстріляних у катівнях НКВД, радянська символіка не в меншому пошануванні, ніж у столиці Чехії.

Людмила КОХАНЕЦЬ.

Фото Юрія ВЕНГЕРЕША (з архіву «Голосу України»).

Кримінальні справи депутатів органів місцевого самоврядування

У зв'язку з прийняттям Верховною Радою України Закону «Про внесення змін до Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» Генеральним прокурором України дано доручення прокурорам Автономної Республіки Крим, областей, міст Києва та Севастополя, військово-морських сил України додатково вивчити стан досудового слідства у кримінальних справах про злочини, до скоєння яких причетні депутати органів місцевого самоврядування.

Прес-служба Генеральної прокуратури України.

НОВИНИ

П'ЯТНИЦЯ, 7 КВІТНЯ 2006 ■ № 64 (3814)

Міністр з прав людини і національних меншин Сербії і Чорногорії Расим Лайжик заявив, що з 1 липня українська мова набуде статусу регіональної мови і мови національних меншин («КоммерсантЪ-Украина»)

Міським головою Дніпропетровська обрано Івана КУЛІЧЕНКА



Відпочинок зелений і культурний

Донецьк. У місті представлено проект реконструкції центрального парку культури та відпочинку імені Щербакова. Перша черга коштуватиме 5 мільйонів гривень. Роботи планують розпочати у травні і завершити наприкінці серпня — до Дня міста. Насамперед передбачено оновити центральну алею, яка веде до стадіону «Шахтар». У міському управлінні містобудівництва та архітектури стверджують, що всі намети сезонної торгівлі, які перетворюють алею на базар, приберуть. Натомість буде споруджено стаціонарну сцену, де проходитимуть концерти та масові заходи — навколишня площа може вмістити 7-10 тисяч глядачів. Уперше за 40 років існування парку замінять інженерні комунікації.

Ліна КУЩ.

Докопаємося до «материка»

Львів. Археологи, які працюють нині на території середньовічного середмістя, знайшли поховання XVIII століття. Вони стверджують, що подальші розкопки — до «материка», тобто на глибину 2—2,5 метра, можуть відкрити й давніші поховання, бо майже біля кожної церкви були цвинтарі. А Кафедральний собор, поряд з яким тривають роботи, було засновано ще наприкінці XIV століття. Фахівці занепокоєні тим, що на огорожу і охорону об'єкта коштів немає, а отже, кожний може потягти звідси дуже небезпечну «кісточку». А в середні віки чума і холера забрали мільйони життів.

Оксана ТЕЛЕНЧІ.

На городах «сходять» бомби

Івано-Франківська область. Мабуть, селяни, перш ніж братися за весняно-польові роботи, мають визбирати на своїх городах бомби, вимиті сильною повенню. Так, мінометні набої часів Другої світової війни знайдено в селах Старий Косів Косівського та Черемхів Коломийського районів. На артснаряд і мінометну міну натрапив мешканець обласного центру, копаючи город в селі Хриплині Івано-Франківської міськради. А в Городенці жіночка виявила на своєму обійсті гранату Ф-1. І це «урожай» лише за кілька днів!

Дарина НАЗАРЧУК.

■ ФОТОФАКТ

На Миколаївському глиноземному заводі введено в експлуатацію п'яту піч кальцинації з вузлом фільтрації, що коштувала підприємству понад 25 мільйонів доларів.



На знімку: працює нова піч, яка дасть змогу збільшити випуск глинозему до 1,6 мільйона тонн на рік.

Фото Олександра КРЕМКА (Укрінформ).

■ СПОРТ

Лише результати



Футбол. Ліга чемпіонів. 1/4 фіналу. Матчі у відповідь. 5 квітня.

«Ювентус» (Італія) — «Арсенал» (Англія). 0:0. Турин. «Делле Альпі». 50 000. Вилучено Недведа («Ювентус», 77). Перший матч — 0:2.

«Барселона» (Іспанія) — «Бенфіка» (Португалія). 2:0. Барселона. «Камп Ноу». 90 000. **Голи:** Рональдіньйо, 19, Ето'О, 89. Нереалізований пенальті — Рональдіньйо, 5 (воротар). Перший матч — 0:0.

Отже, в 1/2 фіналу зустрінуться: «Мілан» — «Барселона»; «Вільярреал» — «Арсенал». Матчі відбудуться 18 і 25 квітня.

То що то було?..

Відбулося засідання комісії чесної гри ФФУ, яка розглянула матч 19-го туру (18 березня 2006 року) в першій лізі «Карпати» (Львів) — «Спартак» (Суми), котрий завершився з рахунком 2:1. Тоді деякі ЗМІ назвали цей поєдинок «договірним». ПФЛ зібрала відповідні документи, які було направлено на розгляд до комісії чесної гри.

Її члени визнали, що окремі футболісти «Спартака» вели гру без належної спортивної боротьби з нехтуванням інтересів глядачів. Це, мовляв, дало можливість «Карпатам» забити переможного м'яча в доданий арбітром із Києва Євгеном Венгером час...

На підставі цих матеріалів та результатів слухання комісія, до якої входить, зокрема, капітан «Шахтаря» Анатолій Тимощук, вирішила: вважати згаданий матч як такий, що відбувся без належної спортивної боротьби з нехтуванням інтересів глядачів окремими футболістами команди «Спартак». За таке рішення проголосували вісім членів комісії, двоє утрималися. Тепер цей документ передадуть до бюро ПФЛ для ще одного розгляду і прийняття остаточного рішення.

Вони всі — пацієнти!

(Початок на 1-й стор.).

В очікуванні змін стаціонар продовжує лікувати хворих і задихатися. Не тільки від кашлю. Тут витає задушлива суміш медикаментів, тютюнового диму і... перегару. Контингент специфічний: бомжі з усієї України, наркомани, алкоголіки, «неблагополучні». Є навіть темношкірий мігрант. Дивлячись на них, розумієш: туберкульоз — таки справді соціальна хвороба.

— Ми до всіх ставимося однаково, — каже старша сестра лікарні Наталія Трофимова. — Вони для нас — пацієнти.

Наталія Іванівна працює у фтизіатрії з 1979 року. Надивилася всякого. І кримінальних розборок, бійок, «нестатутних відносин». Каже, вигнати з відділення можуть за порушення внутрішнього режиму. Простіше кажучи — за пиятику, бійку... і навіть сексуальне домагання.

Запитую: чи не страшно тут працювати? Адже багато лежать з відкритою формою туберкульозу — мікробактерія передається повітряно-крапельним шляхом. Співрозмовниця каже, що вже не замислюється про небезпеку. Правда, троє з її колег усе-таки занедужали. Але на те були об'єктивні причини — ослаблений організм, стрес, сімейне горе. Фтизіатри кажуть, що останнім часом хворіють і благополучні люди.

Тільки на ентузіазмі і клятві Гіппократа працює тут медперсонал. Щоправда, отримують 30% надбавки до зарплати «за шкідливість» і можуть, маючи 25 років стажу, вийти на пенсію. Але сьогодні кадрів не бракує. Медсестра Тетяна Маркуця сама попросилася працювати у відділення. Щоб не втрачати кваліфікацію.



Кухар Галина Варченко працює в лікарні 22 роки і щодня на обід варить 250 літрів супу.

Ярослав Коновалів — киянин. Лікується з 1994 року. Зрозумів, що занедужав, коли повернувся після відсидки. Відтоді періодично проходить курс у стаціонарі. Каже, що дуже хоче одужати.

Таке бажання є не в усіх. Дехто приходить сюди перезимувати і попоїсти. Саме лікування їх не цікавить. Годують тут добре, з м'ясом — на 11 грн. за день. Лікують — на 22 грн. А слухняних пацієнтів преміюють безплатними продуктовими пайками.

За словами старшої сестри, медикаментами їх повинні забезпечувати відповідно до Національної програми. Але ці поставки нерегулярні. А збою в лікуванні бути не повинно.

Недавно Президент України схвалив зміни до законодавства, пов'язані з «посиленням боротьби» з туберкульозом. Вони передбачають дозвіл примусової госпіталізації. Як це буде насправді, лікарі поки що не знають... Стаціонар і без того переповнений.

Ольга ВАУЛІНА.
Фото Анастасії СИРОТКІНОЇ.

«SOS» вітчизняної книготоргівлі

(Початок на 1-й стор.).

Нині ТОВ «Книгарня «Сяйво» втягнуто у судові тяжби з його колишнім партнером фірмою «Орфей-1». У 2001 році настав тяжкий час для «Сяйва» і, щоб вижити, було укладено договір про включення до складу співзасновників фірми «Орфей-1» із внеском 5900 грн. до статутного фонду.

У грудні 2004 року «Орфей-1» було виведено зі складу співзасновників за обопільною згодою. Начебто і кінець історії. Але останнім часом деякі співвласники «Орфея-1» хочуть повернути втрачену частину акцій «Сяйва». Справу направлено до Київського апеляційного суду.

— Нашу книгарню «Сяйво» зможе врятувати тільки громадськість, письменницька інтелігенція. Ми не хочемо перетворитися на пересічну книгарню, схожу на магазин «Буква», де українська література лежить на найнижчих полицях. Держава повинна взяти під свій контроль вітчизняних книговидавців і торгові організації, — заявила на прес-конференції директор магазину «Сяйво» Марина Довга.

Така само ситуація і з іншими столичними книгарнями: «Мистецтво», «Знання», «Медична література».

Андрій НЕСТЕРЕНКО.

■ ФОТОФАКТ

У Києві в приміщенні Національної філармонії відбувся «Весняний бал» для ділових людей, де учасникам було запропоновано програми створення і розвитку чесного бізнесу.

На знімку: показ мод під час балу.

Фото Сергія СВІТЛИЦЬКОГО (УНІАН).

На нас чекають оновлені шляхи

Цього року на будівництво і реконструкцію автомобільних доріг України Кабмін виділить 5,3 млрд. грн. бюджетних коштів і 1,8 млрд. грн. кредитних ресурсів. Загалом за рік планowано побудувати і реконструювати 66 об'єктів. Зокрема, автодороги Кіпті—Глухів—Бачевськ, Київ—Одеса на ділянках Київ—Жашків і Краснознам'янка—Одеса, Харків—Сімферополь—Севастополь, **повідомляє «ЛігаБізнесІнформ».**

«Мисливці» за платиною

Шестеро працівників-зловмисників черкаського ВАТ «Азот» викрали хімічний препарат з вмістом платини на 50 тисяч гривень. Злодії спромоглися поцупити препарат під час технологічного процесу у цеху, де застосовують особливо дорогі реактиви.

Лідія ТИТАРЕНКО.

Черкаси.

■ УРОЖАЙ-2006

Порахували гектари і збитки

Із 168 тисяч гектарів озимих, посіяних на Житомирщині минулої осені, 36 відсотків площ зріджені — їх треба підсівати. На 9 відсотках вони повністю загинули. В області особливий наголос на ярі зернові роблять ще й тому, що восени через брак вологи у грунті та пального в баках озимих посіяли менше, ніж намічалося. Аграрники поліських районів особливо «налягають» на овес та ячмінь. Справжній ривок має бути з ріпаком: площу під ним збираються збільшити в шість разів. Як запевнила голова ОДА Ірина Синявська, із 80 мільйонів гривень кредитів, які потрібні на весняно-польові роботи, більш як третина грошей уже в господарствах.

А у Криму, де посіяли ярі зернові на понад 190 тисячах гектарів, аграрники водночас рахують збитки. Січневі морози «з'їли» там понад 35 мільйонів гривень, **повідомляють наші власні кореспонденти Олексій КАВУН та Віктор ХОМЕНКО.**

■ 20-Й ЧОРНОБИЛЬСЬКИЙ КВІТЕНЬ

Конгресмени вимагають не забувати про обіцянки

(Початок на 1-й стор.).

Крім того, у прийнятому конгресом США документі міститься співчуття потерпілим від наслідків аварії, а також заклик до національних і міжнародних організацій з питань охорони здоров'я зосередити зусилля на вивченні впливу наслідків аварії на здоров'я мешканців потерпілих регіонів.

Тим часом схоже, що в Україні збираються з розмахом відзначити річницю трагедії. В. о. прем'єр-міністра України Юрій Єхануров просить виділити близько 20 млн. грн. на фінансування заходів, пов'язаних з 20-річчям чорнобильської аварії. Гроші повинен дати спеціальний фонд. І Єхануров відзначив, що, можливо, варто взяти кредит, а кошти надійдуть пізніше, оскільки спеціальний фонд формується з надходжень від збору за забруднення довкілля...

Толокою по радіації

Допомогти людям, які досі живуть у зоні безумовного відселення, — мета акції «Поліська толока», що проводиться на заклик ОДА. Зокрема, до 20 сіл, де проживає 115 сімей, навіть транспорт не ходить. За кожним районом закріпили певні населені пункти, з тим щоб туди виїхали групи для надання необхідної допомоги.

Олексій КАВУН.

Житомирська область.

■ ФОТОФАКТ



Фото Сергія КОВАЛЬЧУКА.

У селі Іллінці Чорнобильської зони Міністерство надзвичайних ситуацій, ДП «Чорнобильсервіс» провели для мешканців концерт-реквієм пам'яті героїв-ліквідаторів аварії на ЧАЕС.

Брюссель готовий зробити пропозицію. Але до заручин іще далеко

(Початок на 1-й стор.).

Депутати Європарламенту, у свою чергу, закликали єврокомісара відкрити перед Україною нові перспективи і почати з конкретних заходів — наприклад, скасувати візовий режим. Однак європейські чиновники порадили депутатам не поспішати.

За словами держсекретаря Австрії з питань європейського співробітництва Ганса Вінклера, Україна не може бігати, не навчившися спершу ходити. Тому все треба робити поступово. А підписання нової угоди про співробітництво Євросоюзу й України буде логічним наступним етапом.

Тим часом міста прикордонних областей України можуть одержати грант ЄС для поліпшення стану довкілля. Про це заявила координатор проекту TCAS (схема розподілу грантів) у Молдові й Україні Тетяна Гайдаренко. В Україні заявки на одержання гранта (до 30 червня безпосередньо в Брюсселі) можуть подавати міста, селища міського типу чи коаліції муніципалітетів з населенням не менш як 20 тис. чоловік п'яти прикордонних областей. Напрями пропозицій, що розглядатимуться в рамках TCAS, включають управління твердими відходами, контроль за забрудненням води й повітря, очищення стічних вод, економію водних ресурсів та енергозбереження, а також доступ до інформації з екологічних питань. Максимальне фінансування однієї пропозиції становить 160 тис. євро.

На одному крилі

(Початок на 1-й стор.).

Секретар Ради національної безпеки і оборони Анатолій Кінах вважає, що співробітництво з Росією у виробництві літаків Ан-70 не має перспектив. «Ми бачимо, на жаль, що позиція Російської Федерації стосовно Ан-70 негативна». За його словами, нині Україні потрібно активно просувати цей літак на внутрішньому і зовнішньому ринках і шукати нових партнерів. В. о. міністра економіки Арсеній Яценюк вважає, що ними можуть стати такі компанії, як Boeing і Airbus. Відповідаючи на запитання про причину відмови Росії, А. Яценюк сказав, що це стане предметом розгляду російсько-української економічної комісії.

Утім, у лютому Київський державний авіаційний завод «Авіант» сам висловився за вихід Росії з проекту будівництва літака Ан-70 для залучення нових інвесторів. А поки що, згідно з наявною угодою про виробничу і науково-технічну кооперації підприємств оборонних галузей промисловості, близько 80 відсотків проекту виробництва літака Ан-70 фінансує Росія, 20 відсотків — Україна.

Після щеплення дітей госпіталізували

Після того, як у школі села Вербка працівники Кам'янець-Подільської районної лікарні зробили дітям манту, 32 учні почали скаржитися на болі в животі, затерпання кінцівок, судоми, дехто непритомнів. Довелося викликати «швидку». Декому стало краще, а от 19 дітей довелося покласти в лікарню. За добу частину пацієнтів уже виписали додому. Інших ще не відпускають.

Заступник головного лікаря районної лікарні Станіслав Ростецький вважає, що щеплення викликає реакцію завжди, у когось більшу, в когось меншу: «Але такої масової ми не спостерігали. Найбільше потерпілих чомусь серед дев'ятикласників. У березні ми проводили щеплення і в інших школах, тому було прийнято термінове рішення взяти під нагляд усіх учнів, кому зроблено пробу манту. Тривожних сигналів чи скарг більше не отримали. Можу запевнити, що цей тимчасовий розлад у майбутньому на здоров'ї учнів із Вербки ніяк не позначиться. Але у селі ще цілодобово чергує наша «швидка», ми тримаємо ситуацію під контролем. Районна прокуратура вилучила підозрілу сировартку, яку нині досліджують фахівці. Можливо, саме вони прояснять ситуацію».

Віра ШПИЛЬОВА.

Хмельницька область.

Молитва за злодіїв

Завтра у православних велике свято — Благовіщення. А у селі Требухівка, що на Хмельниччині, моляться за тих, хто пограбував місцеву церкву. Експерти, що проводять оцінку вкраденого, переконані: лише одна ікона Серафима Саровського коштує близько трьохсот тисяч гривень.

Ірина КОЗАК.

Хмельницький.

Вибухи на території заводу

Пожежу на танкері, що пришвартований на території калінінградського судноремонтного заводу «Янтар», ліквідовано. У результаті постраждали чотири чоловіка. **За інформацією МНС**, витоку нафти в акваторію не сталося, однак у районі бонових загороджень є нафтові плями, що з'явилися після змиву нафти з танкера, в трюмах якого міститься 200 тонн мазуту і дизельного палива. За словами очевидців, пожежі передувало кілька вибухів. Їх причини установлюють.

Тетяна КРАВЧУК.

Санкт-Петербург.

■ ФОТОФАКТ



У Національному художньому музеї України триває виставка картин грузинського художника Ніко Піросмані.

***На знімку*: дружини президентів України і Грузії Катерина Ющенко і Сандра Рулофс під час відкриття виставки.**

Фото Михайла МАРКІВА (прес-служба Президента України).

110 обдурених бабусь

На Вінниччині двоє шулерів (раніше засуджена 28-річна жінка та 36-річний чоловік) під виглядом працівників соціальної служби обікрали більш як сто довірливих пенсіонерів.

Кримінальна «парочка» навідувалася в гості до самотніх людей похилого віку. Жінка була чемною і делікатною у спілкуванні, чим викликала до себе довіру. Поспівчувавши бабусі, її важкому життю й недугам, «соціальний працівник» пропонувала підлікуватися в столичних лікарів, які самі прийдуть до хворої, коли та погодиться на придбання спеціального лікувального приладу. Коштує він більш як чотири тисячі гривень, однак держава надає пенсіонерам пільги, беручи на себе 90 відсотків вартості витрат, — запевняли спритники. Тим, хто погоджувався сплатити решту вартості, — 300—400 гривень, залишали інструкцію до приладу вібраційної терапії з інфрачервоним теплом. На ній записували дату і суму отриманих грошей.

Але на цьому «гостини» не закінчувалися. Старенькім заговорювали зуби балачками, шукаючи привід відвернути їхню увагу. Зробити це шахрайці було нескладно: зазвичай вона просила господарку показати, де розташований туалет. У той момент спільник забирав зі схованки решту грошей (перед тим він уважно стежив, звідки бабуся бере їх для розрахунку). Для прикладу, в двох старенькіх із Шаргородського району аферисти викрали 2020 і 1100 гривень.

Як **повідомили у прес-службі УМВС** у Вінницькій області, в такий спосіб у семи районах області обкрадено 110 літніх людей віком від 70 до 80 років. Вийти на слід «благодійників» правоохоронцям допомогла одна з уважних бабусь, яка записала номер їхньої машини.

Віктор СКРИПНИК.

Вінницька область.

■ СВІТ КОРОТКО

ФРАНЦІЯ

Студенти блокують транспорт

У рамках нового молодіжного дня проти «договору першого наймання» французькі студенти і ліцеїсти проводять акції блокування шляхів сполучення. Учора в Парижі майже 200 маніфестантів вийшли на рейки на Східному вокзалі, цілком паралізувавши роботу транспортного вузла. У Ренні студенти місцевих університетів перекрили одну з основних транспортних магістралей, а в Лорьяні блокували дороги, що ведуть до торгового порту. Аналогічні акції проходять на кількох шосе в районі Нанта і в Тулузі, де маніфестанти перекрили під'їзні колії до заводів компанії Ербас.

ПАЛЕСТИНА — ІЗРАЇЛЬ

Затримали чиновника

Ізраїльські військові вчора затримали міністра у справах Єрусалима в палестинському уряді Халеда Абу Арафа. А тим часом на першому засіданні палестинського кабінету міністрів, сформованого ХАМАС, прем'єр-міністр автономії Ісмаїл Ханія сказав, що уряд переживає глибоку фінансову кризу. Але він додав, що нове керівництво ПНА зробить усе можливе, щоб виплатити зарплати 100 тисячам палестинських працівників.

Захистити миротворця

За кілька днів українські миротворці повернуться з Лівану. 3-й окремий інженерний батальйон Збройних сил України зі складу Тимчасових сил ООН у Лівані (UNIFIL) згортається. На «позиції 5-10» (так називається табір українців) готуються до передачі повноважень китайському батальйону. Проте для багатьох наших саперів та військових інженерів з поверненням до України почнуться проблеми.

— Батальйон перед відправленням до Місії ООН комплектувався з військової частини, яку розформовують, — розповідає командир батальйону полковник Анатолій Слесарчук. — Багатьом доведеться звільнитися із Збройних сил.

Командування UNIFIL високо оцінювало рівень професійної підготовки українців у Лівані. Наші сапери мають досвід роботи в реальних умовах із знешкодження бойових мін та снарядів. Для підготовки фахівця такого рівня в Україні потрібно чимало часу та коштів. Проте досить дивно, що цей досвід українській армії не потрібний.

На початку цього року міністр оборони підписав наказ, який мав «упорядкувати» миротворчу діяльність ЗСУ. За цим документом, усі військовослужбовці-миротворці перебувають на окремому обліку. А їхнє кар'єрне зростання — під особливою увагою командування. Проте наші «ліванці» не знають, чи зможуть вони за тим наказом міністра вимагати призначення на посади в інших військових частинах. Та й не кожен наважиться кинути квартиру й поїхати в інше місто.

Є ще один неприємний момент. Хто має мінімальну вислугу для отримання пенсії, одержать на третину менше грошей, ніж якби вони звільнялися з такої само посади в Україні. Бо пенсії військовим нараховують від розміру «останньої» зарплати. А грошове утримання миротворця — досить «специфічне». За цю службу платить ООН у доларах. А в Україні «капає» зарплата в гривнях. Але вона чомусь нараховується без статті за боєготовність. Обчислюючи пенсію екс-миротворцю, враховують лише гривневу, «урізану» зарплату. Тому їхня пенсія виходить на третину менша. Отож на Батьківщині українські миротворці, з'ясовується, беззахисні.

Дмитро ТИМЧУК.

Південний Ліван.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт»

Верховна Рада України **постановляє:**

Внести зміни до Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 22, ст. 105), виклавши його в такій редакції:

«ЗАКОН УКРАЇНИ

Про автомобільний транспорт

Цей Закон визначає засади організації та діяльності автомобільного транспорту.

Розділ I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ДІЯЛЬНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Глава 1. ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Стаття 1. Визначення основних термінів

У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:

автомобільний транспорт — галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів та вантажів автомобільними транспортними засобами;

автомобіль — колісний транспортний засіб, який приводиться в рух джерелом енергії, має не менше чотирьох коліс, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей та (чи) вантажів, буксирування транспортних засобів, виконання спеціальних робіт;

автомобільний транспортний засіб — колісний транспортний засіб (автобус, вантажний та легковий автомобіль, причіп, напівпричіп), який використовується для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій (далі — транспортний засіб);

автомобіль вантажний — автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;

автомобіль легковий — автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно;

автобус — транспортний засіб, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять з місцем водія включно;

автостанція — споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів;

автопавільйон — споруда на зупинці для короткочасного перебування пасажирів;

автобусний маршрут — шлях проходження автобуса між початковим та кінцевим пунктами з визначеними місцями на дорозі для посадки (висадки) пасажирів;

автобусний маршрут міський — автобусний маршрут, який не виходить за межі території населеного пункту;

автобусний маршрут приміський — автобусний маршрут, який з'єднує населені пункти і протяжність якого не перевищує 50 км;

автобусний маршрут міжміський — автобусний маршрут, який з'єднує населені пункти і протяжність якого перевищує 50 км;

автобусний маршрут міжнародний — автобусний маршрут, який перетинає державний кордон України;

автобусний маршрут загального користування — автобусний маршрут, на якому здійснюють регулярні пасажирські перевезення;

автобусний маршрут спеціальних перевезень — автобусний маршрут, на якому здійснюють регулярні спеціальні пасажирські перевезення;

автобусний маршрут нерегулярних перевезень — автобусний маршрут, на якому здійснюють нерегулярні пасажирські перевезення;

автомобільний перевізник — фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;

вантажні перевезення — перевезення вантажів вантажними автомобілями;

вантажна автомобільна станція — комплекс будівель, споруд, призначених для виконання вантажних, господарських робіт з вантажами та надання транспортно-експедиційних послуг перевізникам;

вантажний термінал (автопорт) — комплекс будівель, споруд, обладнаних навантажувальними засобами, призначених для виконання вантажних, господарських робіт з вантажами, технічного обслуговування автомобільних транспортних засобів, надання транспортно-експедиційних та інших послуг перевізникам;

великоваговий транспортний засіб — транспортний засіб з вантажем або без вантажу, хоча б один з вагових параметрів якого перевищує встановлені на території України допустиму максимальну масу чи осьове навантаження;

великогабаритний транспортний засіб — транспортний засіб з вантажем або без вантажу, хоча б один з габаритних параметрів якого перевищує встановлені на території України допустимі параметри;

внутрішні перевезення — перевезення пасажирів і вантажів між населеними пунктами, розташованими на території однієї держави;

водій — особа, яка керує транспортним засобом і має відповідне посвідчення встановленого зразка;

графік руху — відомості про час і послідовність виконання рейсу;

Договірні Сторони — держави, суб'єкти міжнародних правовідносин, що беруть участь у процесі міжнародних автомобільних перевезень, визначені законодавством;

дозвіл на здійснення міжнародних перевезень автомобільним транспортом — документ, що видається уповноваженими органами Договірних Сторін міжнародним автомобільним перевізникам для в'їзду, транзитного проїзду через територію Договірних Сторін, а також здійснення інших видів перевезень, передбачених законодавством;

дозвіл органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування — документ, який надає право на здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування;

дозвіл узгодження умов та режимів перевезень — додатковий дозвіл, що видається уповноваженими органами на проїзд великовагового та (або) великогабаритного транспортного засобу;

дорожній лист — документ установленого зразка для визначення та обліку роботи транспортного засобу;

замовник транспортних послуг — юридична або фізична особа, яка замовляє транспортні послуги з перевезення пасажирів чи/та вантажів;

зупинка — спеціально обладнаний пункт для очікування автобуса та посадки і висадки пасажирів;

колісний транспортний засіб — транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі;

ліцензійна картка транспортного засобу — документ, який містить реєстраційні дані ліцензії та транспортного засобу;

міжнародні перевезення пасажирів і вантажів — перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом з перетином державного кордону;

міжнародні човникові (маятникові) перевезення — перевезення, що передбачають прямі та зворотні поїздки груп пасажирів з певного місця відправлення до певного місця призначення;

напівпричіп — причіп, вісь (осі) якого розміщено позаду центра мас транспортного засобу (за умови рівномірного завантаження) і який обладнано зчіпним пристроєм, що забезпечує передачу горизонтальних і вертикальних зусиль на інший транспортний засіб, що виконує функції тягача;

небезпечний вантаж — речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої і іншої діяльності і тара з-під них, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань, залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину, віднесено до одного з класів небезпечних речовин;

нерегулярні пасажирські перевезення — перевезення пасажирів автобусом, замовленим юридичною або фізичною особою з укладанням письмового договору на кожну послугу, в якому визначають маршрут руху, дату та час перевезень, інші умови перевезень та форму оплати послуги, або перевезення за власний кошт;

оборотний рейс — рух автобуса від початкової до кінцевої зупинки маршруту і у зворотному напрямку до початкової зупинки;

параметри комфортності автобуса — конструктивні параметри автобуса, які визначають для пасажира комфортність поїздки;

пасажирські перевезення — перевезення пасажирів легковими автомобілями або автобусами;

паспорт маршруту — документ, що містить схему маршруту, розклад руху, таблицю вартості проїзду, графіки режимів праці та відпочинку водіїв тощо;

паспорт стоянки таксі — документ, який містить інформацію про засоби облаштування стоянки, інформаційне забезпечення пасажирів, власника стоянки, схеми руху та правила надання послуг;

перевезення пасажирів у звичайному режимі руху — перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху;

перевезення пасажирів в експресному режимі руху — перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування, на якому є звичайний режим руху, з дотриманням зупинок, кількість яких за розкладом руху не перевищує 25% кількості зупинок при звичайному режимі руху;

перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі — перевезення пасажирів на міському чи приміському автобусному маршруті загального користування за розкладом руху, в якому визначається час відправлення автобусів з початкового та кінцевого пунктів маршруту з висадкою і посадкою пасажирів чи громадян на їхню вимогу на шляху прямування автобуса в місцях, де це не заборонено правилами дорожнього руху;

перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення — перевезення пасажирів легковим автомобілем загального призначення, замовленим юридичною або фізичною особою з укладанням письмового договору на кожну послугу чи на обумовлений термін обслуговування, у якому визначають умови обслуговування, вартість послуги, термін її виконання та інші положення за домовленістю сторін;

послуга з перевезення пасажирів чи вантажів — перевезення пасажирів чи вантажів транспортними засобами на договірних умовах із замовником послуги за плату;

причіп — транспортний засіб без власного джерела енергії, пристосований для буксирування автомобілем;

регулярні пасажирські перевезення — перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування за умовами, визначеними паспортом маршруту, затвердженим в установленому порядку органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування або уповноваженими органами Договірних Сторін у разі міжнародних перевезень;

регулярні спеціальні пасажирські перевезення — перевезення певних категорій пасажирів (працівників підприємств, школярів, студентів, туристів, екскурсантів та інших) на автобусному маршруті за умовами, визначеними паспортом маршруту, затвердженим в установленому порядку замовником транспортних послуг або уповноваженими органами Договірних Сторін у разі міжнародних перевезень;

рейс — рух транспортного засобу від початкового до кінцевого пункту маршруту;

розклад руху — сукупність графіків руху автобусів за маршрутом;

стоянка таксі — місце для зупинки таксі та посадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками;

таксі — легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку;

таксометр — прилад, призначений для інформування пасажирів про вартість поїздки та реєстрації параметрів роботи автомобіля-таксі, визначених законодавством;

транспортно-експедиторські послуги — послуги, пов'язані з підготовкою та відправленням вантажів, організацією та забезпеченням перевезень, контролем за проходженням і одержанням вантажів, проведенням взаєморозрахунків;

транспортний засіб загального призначення — транспортний засіб, не обладнаний спеціальним устаткуванням і призначений для перевезення пасажирів або вантажів (автобус, легковий автомобіль, вантажний автомобіль, причіп, напівпричіп з бортовою платформою відкритого або закритого типу);

транспортний засіб спеціалізованого призначення — транспортний засіб, який призначений для перевезення певних категорій пасажирів чи вантажів (автобус для перевезення дітей, інвалідів, пасажирів певних професій, самоскид, цистерна, сідельний тягач, фургон, швидка медична допомога, автомобіль інкасації, ритуальний автомобіль тощо) та має спеціальне обладнання (таксі, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо);

транспортний засіб спеціального призначення — транспортний засіб, призначений для виконання спеціальних робочих функцій (для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автобетономішалка, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний, автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій тощо);

уповноважені органи Договірних Сторін — державні органи Договірних Сторін, визначені законодавством для виконання його положень у галузі міжнародних автомобільних перевезень.

Стаття 2. Законодавство про автомобільний транспорт

Законодавство про автомобільний транспорт складається із цього Закону, законів України «Про транспорт», «Про дорожній рух», чинних міжнародних договорів та інших нормативно-правових актів у сфері автомобільних перевезень.

Завданнями законодавства з питань перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом є:

визначення основних правових та організаційних основ державного регулювання у сфері перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

установлення вимог до перевізників, водіїв та транспортних засобів щодо забезпечення безпеки перевезень та екологічної безпеки;

визначення системи державного контролю, прав, обов'язків та відповідальності державних органів виконавчої влади та перевізників за порушення міжнародних договорів та законодавства України.

Стаття 3. Сфера дії цього Закону

Цей Закон регулює відносини між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирами, власниками транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами — суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень.

Стаття 4. Використання земель автомобільним транспортом

Автомобільний транспорт використовує землі транспорту та інші землі відповідно до земельного законодавства.

Глава 2. ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА КОНТРОЛЬ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Стаття 5. Завдання та функції державного регулювання та контролю діяльності автомобільного транспорту

Основним завданням державного регулювання та контролю у сфері автомобільного транспорту є створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та вантажів, надання додаткових транспортних послуг.

Державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані на:

забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств, установ, організацій, інших юридичних та фізичних осіб — суб'єктів господарювання на автомобільному транспорті незалежно від форми власності;

забезпечення якісного та безпечного функціонування автомобільного транспорту;

розвиток та удосконалення нормативної бази діяльності автомобільного транспорту;

визначення загальних засад стратегічного розвитку, системи управління, реформування та регулювання автомобільного транспорту;

визначення пріоритетних напрямів розвитку та шляхів оптимізації діяльності автомобільного транспорту;

захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування;

захист національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту;

створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного тран-

спорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції;

забезпечення зайнятості населення, підготовки спеціалістів і робочих кадрів, охорони праці;

раціональне використання енергетичних та матеріальних ресурсів;

охорону довкілля від шкідливого впливу автомобільного транспорту, проведення науково-технічної роботи, досліджень та розвитку системи статистики.

Державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту реалізується шляхом проведення центральними та місцевими органами виконавчої влади, державними органами управління автомобільним транспортом, органами місцевого самоврядування економічної, тарифної, науково-технічної та соціальної політики, ліцензування, стандартизації та сертифікації на автомобільному транспорті, задоволення потреб автомобільного транспорту в паливно-енергетичних і матеріально-технічних ресурсах і транспортних засобах.

Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю

Верховна Рада України визначає основні напрями державної політики у сфері автомобільного транспорту, законодавчі основи її реалізації.

Загальне державне регулювання діяльності автомобільного транспорту здійснює Кабінет Міністрів України відповідно до своїх повноважень.

Центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту забезпечує проведення державної політики на автомобільному транспорті через урядові органи державного управління на автомобільному транспорті, службу міжнародних автомобільних перевезень та місцеві органи виконавчої влади і органи місцевого самоврядування.

Нормативно-правові акти центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту, видані в межах його компетенції, обов'язкові до виконання на території України.

У складі центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту функціонують:

урядовий орган державного управління з питань регулювання діяльності автомобільного транспорту;

урядовий орган державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті.

Урядовий орган державного управління з питань регулювання діяльності автомобільного транспорту забезпечує:

підготовку пропозицій щодо вдосконалення законодавства про автомобільний транспорт;

участь у здійсненні стандартизації та сертифікації в установленому порядку;

формування пропозицій щодо тарифної політики;

формування мережі автобусних маршрутів загального користування в міжнародному сполученні;

формування мережі та проведення конкурсу на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі області;

захист прав споживачів послуг автомобільного транспорту відповідно до законодавства;

організацію наукового забезпечення щодо основних напрямів розвитку автомобільного транспорту, ефективної і безпечної його діяльності, визначення соціальних стандартів якості його роботи та їх реалізації.

Урядовий орган державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті здійснює:

державний контроль за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, вимог законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів законодавчо регульованої сфери, що визначають організацію перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

державний нагляд за забезпеченням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, безпеки автомобільних перевезень;

державний контроль за додержанням вітчизняними та іноземними автомобільними перевізниками норм міжнародних конвенцій і договорів про міжнародне автомобільне сполучення;

видачу відповідно до законодавства ліцензій на право провадження господарської діяльності щодо надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом та контроль ліцензійних умов;

державний контроль за недопущенням надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільними перевізниками, які не одержали відповідної ліцензії та ліцензійних карток на транспортні засоби, що при цьому використовуються, який здійснюється на автостанціях, автобусних зупинках, у місцях посадки та висадки пасажирів, на стоянках таксі, у місцях навантаження та розвантаження вантажних автомобілів.

Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державні адміністрації формують у приміському та міжміському сполученні мережу автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, та здійснюють контроль за виконанням транспортного законодавства на відповідній території згідно з повноваженнями, визначеними законами України.

Органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють контроль за виконанням транспортного законодавства на відповідній території згідно з повноваженнями, визначеними законами України.

Служба міжнародних автомобільних перевезень здійснює у пунктах пропуску через державний кордон України та у пунктах видачі дозволів автомобільним перевізникам України контроль за дотриманням ними законодавства України, що стосується виконання міжнародних автомобільних перевезень.

Державному контролю підлягають усі транспортні засоби українських та іноземних перевізників, що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів та вантажів на території України.

Державний контроль автомобільних перевізників здійснюється шляхом проведення планових, позапланових і рейдових перевірок.

Планові перевірки здійснюються не частіше одного разу на рік. Орган державного контролю не пізніше ніж за 10 календарних днів до початку проведення планової перевірки письмово повідомляє про це автомобільного перевізника, якого буде перевіряти.

Позапланові перевірки здійснюються лише на підставі надходження в письмовій формі заяви (повідомлення) про порушення автомобільним перевізником вимог законодавства про автомобільний транспорт уповноваженими особами органів, яким надано право здійснення державного контролю, з метою перевірки поданих фактів та виконання припису про порушення цього законодавства.

Не частіше одного разу на квартал здійснюються рейдові перевірки дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавчих і нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки пасажирських перевезень та безпеки дорожнього руху.

При проведенні позапланових і рейдових перевірок автомобільний перевізник, що буде перевірятися, стосовно терміну проведення перевірки не інформується.

Посадова особа, яка здійснює державний контроль, має право на безоплатний проїзд під час проведення перевірки транспортних засобів перевізників у межах, визначених у її посвідченні.

Порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті визначає Кабінет Міністрів України.

Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування

Організація пасажирських перевезень покладається:

на міжнародних та міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласні маршрути), — на урядовий орган державного управління на автомобільному транспорті;

на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), — на Раду міністрів Автономної Республіки Крим чи обласні держадміністрації;

на міських автобусних маршрутах загального користування — на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту.

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані:

забезпечувати формування автобусної маршрутної мережі загального користування й мережі таксомоторних стоянок та розробляти перспективи їх розвитку;

організовувати утримання в належному стані проїзної частини автомобільних доріг та під'їздів (на міських автобусних маршрутах загального користування) і в разі завдання матеріальних збитків автомобільному перевізнику, що обслуговує автобусний маршрут загального користування, унаслідок неналежного утримання проїзної частини автомобільної дороги чи під'їзду компенсувати йому збитки;

забезпечувати облаштування необхідною інфраструктурою автобусних маршрутів загального користування, а саме — автопавільйонами, інформаційним забезпеченням пасажирів і підтримувати її в належному технічному та санітарному стані;

забезпечувати розроблення паспортів автобусних маршрутів загального користування з визначенням необхідної кількості автобусів, їх пасажиромісткості, класу, технічних та екологічних показників, розкладу руху. Порядок розроблення та затвердження паспорта маршруту визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту;

проводити конкурс на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування;

забезпечувати укладання договору на автобусних маршрутах загального користування із автомобільним перевізником — переможцем конкурсу на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), чи надання дозволу на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласні маршрути), та забезпечувати контроль за виконанням ним умов договору чи дозволу;

забезпечувати безпечне і якісне обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування;

забезпечувати компенсацію втрат автомобільному перевізнику внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів та регулювання тарифів.

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування мають право:

достроково розірвати договір з автомобільним перевізником чи позбавити його дозволу в разі порушення ним умов договору чи дозволу і призначити для роботи на автобусному маршруті загального користування (групі маршрутів) автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу зайняв наступне місце, а в разі їх відмови — призначати до проведення конкурсу автомобільного перевізника один раз на термін не більше ніж три місяці;

у разі припинення автомобільним перевізником перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування призначати перевізника, який за результатами конкурсу зайняв наступне місце, а в разі їх відмови — призначати до проведення конкурсу автомобільного перевізника один раз на термін не більше ніж три місяці;

у разі відкриття автобусного маршруту, який не має паспорта, призначати один раз тимчасового автомобільного перевізника на термін до трьох місяців, після чого за результатами функціонування маршруту приймати рішення щодо доцільності відкриття маршруту та проведення конкурсу;

укладати договір із автомобільним перевізником (на таксі) на право користування облаштованими таксомоторними стоянками та послугами диспетчерських станцій, якщо таксомоторні стоянки та диспетчерські станції є власністю органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

Стаття 8. Стандартизація і оцінка відповідності на автомобільному транспорті

Стандартизація на автомобільному транспорті забезпечує:

реалізацію єдиної науково-технічної політики з питань створення, експлуатації, ремонту, технічного обслуговування та утилізації транспортних засобів;

підвищення надійності, комфортності та безпечності транспортних засобів, якості робіт та послуг відповідно до розвитку науки і техніки, потреб населення і народного господарства;

захист інтересів споживачів і держави у питаннях безпеки перевезень для життя, здоров'я людей та майна осіб, охорони довкілля;

економію всіх видів ресурсів, поліпшення техніко-економічних показників діяльності;

безпеку об'єктів з урахуванням ризику виникнення природних і техногенних катастроф та інших надзвичайних ситуацій.

Сертифікацію транспортних засобів, робіт, послуг на автомобільному транспорті здійснюють з метою:

запобігання використанню транспортних засобів, надання робіт, послуг, небезпечних для життя, здоров'я людей та довкілля;

сприяння споживачам у свідомому виборі транспортних засобів, робіт, послуг;

створення умов для участі суб'єктів господарювання в міжнародному економічному, науково-технічному співробітництві.

Стаття 9. Особливості ліцензування на автомобільному транспорті

Ліцензування на автомобільному транспорті спрямоване на визначення початкових і поточних умов надання послуг з перевезень пасажирів і вантажів, а також найважливіших параметрів обслуговування споживачів.

Завданням ліцензування на автомобільному транспорті є:

сприяння становленню сучасного ринку послуг, розвитку автомобільного транспорту та стимулювання впровадження нових видів послуг;

підвищення ефективності використання транспортних засобів;

створення конкурентного середовища;

захист прав споживачів та ринку послуг від небезпечних перевезень;

забезпечення соціальних стандартів транспортного обслуговування;

забезпечення використання сертифікованих і дозволених для використання транспортних засобів;

забезпечення доступності послуг та підвищення якості транспортного обслуговування;

забезпечення допуску автомобільних перевізників до перевезення пасажирів транспортними засобами на комерційній основі шляхом їх попередньої перевірки на відповідність вимогам ліцензійних умов.

Підтвердження відповідності перевізника вимогам ліцензійних умов здійснюється органом ліцензування шляхом перевірки перевізника за місцем його розташування або надання перевізником органу ліцензування сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам.

Ліцензія видається на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів на такі види робіт:

надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами;

надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі;

надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;

надання послуг з внутрішніх перевезень вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами;

надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;

надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі;

надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;

надання послуг з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами.

Орган ліцензування приймає рішення про видачу ліцензії або про відмову в її видачі у строк не пізніше 30 календарних днів з дати надходження заяви про видачу ліцензії та документів, що додаються до заяви.

Ліцензія на надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів чи вантажів надає право автомобільному перевізнику надавати послуги з внутрішніх перевезень пасажирів чи вантажів.

Ліцензійна картка на таксі надається за умови підтвердження в установленому порядку відповідності його облаштування вимогам визначення «таксі», викладеним у статті 1 цього Закону.

Стаття 10. Тарифна політика на автомобільному транспорті

Тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;

стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;

забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;

забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

Реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту методику розрахунку тарифів за видами перевезень.

Стаття 11. Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту

Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту здійснюється відповідно до законодавства з питань поставки продукції для державних потреб.

Соціально значущими послугами автомобільного транспорту є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства.

Стаття 12. Страхування на автомобільному транспорті

Страхування на автомобільному транспорті здійснюється відповідно до законодавства.

При придбанні квитка пасажиру надається інформація щодо здійсненого виду обов'язкового страхування та про страховика.

Стаття 13. Забезпечення діяльності автомобільного транспорту

Організаційне, науково-технічне та методичне забезпечення, державне регулювання та контроль на автомобільному транспорті фінансуються за рахунок коштів Державного бюджету України та з інших джерел, не заборонених законодавством України.

Глава 3. РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Стаття 14. Засади розвитку автомобільного транспорту

Розвиток автомобільного транспорту за погодженням з іншими центральними органами виконавчої влади відбувається відповідно до програми розвитку і вдосконалення транспорту, яку готує центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту і затверджує Кабінет Міністрів України.

Відповідно до програм розвитку та вдосконалення транспорту Верховна Рада Автономної Республіки Крим, обласні та Київська і Севастопольська міські ради затверджують регіональні програми розвитку автомобільного транспорту, які визначають розвиток мережі автобусних маршрутів загального користування на відповідній території та її інфраструктури, оновлення та поповнення парку автобусів, будівництво автомобільних доріг, перелік сільських населених пунктів, що будуть забезпечені автобусним сполученням з районними центрами, кошти на покриття збитків автомобільних перевізників, які обслуговують збиткові маршрути загального користування, а також заходи з безпеки перевезень.

Сільські, селищні, міські ради розробляють і затверджують програми розвитку та вдосконалення

автомобільного транспорту на відповідній території або надають пропозиції щодо визначення цих програм в інших регіональних програмах з питань розвитку автомобільного транспорту.

Формування та ведення реєстру міжнародних та міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, які виходять за межі території області (міжобласних маршрутів), покладається на Укравтотранс, який затверджує мережу і паспорти міжнародних та міжміських і приміських автобусних маршрутів, які виходять за межі території області (міжобласних маршрутів), а також погоджує розклад руху автобусів на міжміських автобусних маршрутах, які не виходять за межі території області.

Формування та ведення реєстру міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі території області (внутрішньообласних маршрутів), покладається на Верховну Раду Автономної Республіки Крим чи обласні держадміністрації, які затверджують мережу і паспорти міжміських та приміських автобусних маршрутів, які не виходять за межі території області (внутрішньообласних маршрутів).

Формування та ведення реєстру міських автобусних маршрутів загального користування покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту, який затверджує мережу і паспорти міських автобусних маршрутів.

Реєстр автобусних маршрутів загального користування ведеться в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Формування та ведення реєстру стоянок таксі покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту, який затверджує мережу і паспорти міських стоянок.

Стаття 15. Підтримка розвитку автомобільного транспорту та інвестиційна політика

Розвиток автомобільного транспорту забезпечується підтримкою органів державної влади шляхом створення умов для:

надання соціально значущих послуг такого транспорту;

придбання транспортних засобів та засобів їх технічного обслуговування і ремонту;

стимулювання розвитку ринку відповідних послуг.

Інвестиційну політику на автомобільному транспорті, спрямовану на виконання положень загальнодержавних програм розвитку автомобільного транспорту, реалізують органи виконавчої влади на конкурсних засадах у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Інвестиційні проекти на автомобільному транспорті реалізують суб'єкти господарювання шляхом використання своїх внутрішніх ресурсів, зовнішніх інвестиційних ресурсів, а також позичкових та залучених коштів.

Глава 4. ПЕРСОНАЛ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Стаття 16. Статус персоналу автомобільного транспорту

До персоналу автомобільного транспорту належать працівники, які безпосередньо надають послуги з перевезення пасажирів чи вантажів, виконують роботи з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів, надають допоміжні послуги, пов'язані з перевезеннями.

Трудові відносини персоналу автомобільного транспорту регулюються трудовим законодавством, у тому числі положенням про дисципліну та правилами внутрішнього трудового розпорядку.

Стаття 17. Вимоги до персоналу автомобільного транспорту

Персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:

мати необхідний рівень професійної кваліфікації;

забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;

ввічливо та уважно реагувати на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту.

Підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюють у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту та Міністерства внутрішніх справ України.

Стаття 18. Особливості організації праці та контролю за роботою водіїв транспортних засобів

З метою організації безпечної праці та ефективного контролю за роботою водіїв транспортних засобів автомобільні перевізники зобов'язані:

організовувати роботу водіїв транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку відповідно до вимог законодавства України;

здійснювати заходи, спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху;

забезпечувати виконання вимог законодавства з питань охорони праці;

забезпечувати водіїв транспортних засобів санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням.

Контроль за роботою водіїв транспортних засобів має забезпечувати належне виконання покладених на них обов'язків і включає організацію перевірок режимів їх праці та відпочинку, а також виконання водіями транспортних засобів вимог цього Закону та законодавства про працю.

Положення щодо режимів праці та відпочинку водіїв транспортних засобів визначається законодавством.

Глава 5. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

Стаття 19. Класифікація та реєстрація транспортних засобів

Транспортні засоби за своїм призначенням поділяються на:

транспортні засоби загального призначення;

транспортні засоби спеціалізованого призначення;

транспортні засоби спеціального призначення.

При державній реєстрації автобусів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх належності до транспортних засобів загального призначення чи до транспортних засобів спеціалізованого призначення.

При державній реєстрації вантажних автомобілів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх призначення згідно з документами виробника (вантажний автомобіль, причіп, напівпричіп з бортовою платформою відкритого або закритого типу, самоскид, цистерна, сідельний тягач, фургон, для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автомобіль-мішалка, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний, автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій тощо).

При державній реєстрації легкових автомобілів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх призначення згідно з документами виробника (легковий, таксі, швидка медична допомога, автомобіль інкасації, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо).

Зареєстровані легкові автомобілі, які обладнуються устаткуванням для роботи як таксі і мають ліцензійну картку, державній перереєстрації не підлягають.

Порядок державної реєстрації транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України.

Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них

Конструкція та технічний стан транспортних засобів, а також їх частини мають відповідати вимогам, порядок визначення яких установлює Кабінет Міністрів України, та забезпечувати:

безпеку людей, які користуються транспортними засобами чи беруть участь у дорожньому русі;

відповідність нормам стосовно викидів забруднювальних речовин, парникових газів, електромагнітних завад, рівню шуму та інших чинників негативного впливу на людину та довкілля;

запобігання пошкодженню транспортними засобами доріг та їх облаштування;

ефективне використання енергетичних ресурсів, частин і експлуатаційних матеріалів;

захист від незаконного використання транспортних засобів та запобігання пошкодженню вантажів;

збереження властивостей безпеки від моменту виготовлення транспортного засобу до його утилізації;

відповідність іншим вимогам законодавства.

Транспортні засоби та частини до них повинні відповідати вимогам нормативної і конструкторської документації та мати маркування для їх ідентифікації.

Технічні вимоги до обладнання, що встановлюється на таксі, визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

До міжнародних перевезень пасажирів та вантажів допускаються транспортні засоби, на які є документи, що підтверджують їх відповідність вимогам щодо безпеки руху, екологічної безпеки та енергозбереження країн, на територію яких передбачено в'їзд, ліцензійна картка (тільки для транспортних засобів перевізників-резидентів), а також національні реєстраційні документи, документи стосовно страхування, номерні та розпізнавальні знаки.

Причепи та напівпричепи, які використовуються для міжнародних перевезень вантажів, можуть мати реєстраційні документи, номерні та розпізнавальні знаки іншої держави, у якій вони зареєстровані.

Конструкція та технічний стан транспортних засобів, які використовуються при виконанні міжнародних перевезень, мають відповідати вимогам законодавства України та іноземної держави, дозвіл на проїзд територією якої одержав власник транспортного засобу.

У транспортному засобі, призначеному для міжнародних перевезень небезпечних вантажів, крім документів, що підтверджують їх відповідність вимогам, визначеним цією статтею, мають бути документи про допущення до перевезень таких вантажів, які видаються в порядку, встановленому уповноваженим органом.

У транспортному засобі, призначеному для міжнародних перевезень швидкопсувних вантажів, крім документів, що підтверджують їх відповідність вимогам, визначеним цією статтею, мають бути документи про допущення до перевезень таких вантажів, які видаються в порядку, встановленому уповноваженим органом.

На території України повинні виконуватися вимоги встановлення та використання на транспортних засобах, які призначаються для міжнародних перевезень, контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв, передбачені законодавством країн, на території яких виконуються перевезення.

Стаття 21. Зберігання транспортних засобів

Власники (користувачі) автобусів, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, повинні забезпечувати їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони.

Власникам (користувачам) транспортних засобів забороняється зберігання їх у житлових зонах поза спеціально відведеними для цього майданчиками.

Органи місцевого самоврядування в межах своїх повноважень приймають рішення про організацію місць зберігання транспортних засобів на відповідній території та здійснюють контроль за їх діяльністю відповідно до законодавства.

Стаття 22. Вимоги до технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів

Технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів та їх складових виконують з метою підтримання їх у належному стані та забезпечення встановлених виробником технічних характеристик під час використання, зберігання або утримання протягом періоду експлуатації.

Виконавцями технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів є суб'єкти господарювання, які відповідають таким вимогам:

мають власні або орендовані засоби технічного обслуговування і ремонту, що відповідають установленим законодавством вимогам;

роботи з технічного обслуговування і ремонту здійснює персонал необхідного рівня професійної кваліфікації відповідно до видів цих робіт;

мають виробничі споруди, засоби технічного обслуговування і ремонту, що відповідають встановленим законодавством вимогам.

Вимоги до виконавця технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів та надаваних ним послуг (виконуваних робіт) встановлюються технічним регламентом з підтвердження відповідності, затвердженим у встановленому законодавством порядку.

Технічне регулювання у сфері технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів здійснює центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Технологічні норми проектування виробничих споруд і підприємств автомобільного транспорту затверджує центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Положення про технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів та правила надання послуг з їх технічного обслуговування і ремонту затверджує центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Стаття 23. Контроль технічного стану транспортних засобів

Контроль технічного стану транспортних засобів включає:

державний технічний огляд транспортних засобів;

перевірку технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками.

Перевірку технічного стану транспортних засобів під час державного технічного огляду транспортних засобів здійснюють суб'єкти господарювання, уповноважені в порядку, який встановлює Кабінет Міністрів України.

У період між державними технічними оглядами відповідність технічного стану транспортних засобів вимогам законодавства забезпечує перевізник.

На таксі, яке за результатами державного технічного огляду відповідає нормативним вимогам до технічного стану, видається талон про проходження державного технічного огляду з відміткою «таксі».

Порядок проведення державного технічного огляду транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України.

Перевірка технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками здійснюється в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Стаття 24. Вимоги до автомобільного палива, мастильних матеріалів та до їх реалізації

Автомобільне паливо та мастильні матеріали мають відповідати встановленим законодавством вимогам та технічним вимогам виробників транспортних засобів. Реалізацію автомобільного палива та мастильних матеріалів споживачу здійснюють за умови їх відповідності на місці реалізації встановленим вимогам, що підтверджує сертифікат відповідності. Реалізацію здійснюють лише у відведених для цього в установленому порядку місцях.

Відносини між продавцем і покупцем автомобільного палива та мастильних матеріалів визначає законодавство.

Стаття 25. Особливості договору про технічне обслуговування і ремонт транспортного засобу

Договір про технічне обслуговування і ремонт транспортного засобу укладають відповідно до вимог цивільного законодавства між замовником і виконавцем (договір, наряд-замовлення, накладна, квитанція тощо).

Істотними умовами договору про технічне обслуговування і ремонт транспортного засобу є:

найменування та місце розташування сторін за цим договором;

перелік робіт з технічного обслуговування чи ремонту та термін їх виконання;

вартість робіт та порядок розрахунків;

перелік складових частин (матеріалів), використаних виконавцем, а також наданих замовником виконавцю для виконання робіт із технічного обслуговування або ремонту транспортного засобу;

перелік документів, який надається замовнику для підтвердження виконання технічного обслуговування чи ремонту, та гарантійні зобов'язання виконавця щодо проведених робіт.

Виконавець за договором про технічне обслуговування і ремонт транспортного засобу під час його укладання чи виконання не може нав'язувати замовнику за цим договором додаткові оплачувані послуги.

Стаття 26. Обов'язки та відповідальність виконавця за договором про технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

Виконавець за договором про технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів зобов'язаний:

надавати можливість замовнику (уповноваженій ним особі) особисто візуально контролювати виконання робіт за договором за умов додержання вимог безпеки з охорони праці, передбачених законодавством;

безплатно усувати недоліки, виявлені під час приймання виконаної згідно з договором роботи;

безплатно виконувати роботу чи відшкодовувати замовнику витрати, пов'язані з усуненням недоліків, спричинених неналежним виконанням договору;

гарантувати відповідність технічного стану транспортного засобу встановленим вимогам у межах проведеного ним технічного обслуговування і ремонту цього транспортного засобу;

підтверджувати документально види та обсяги виконаних робіт та надавати замовнику відповідні документи із зазначенням дати виконання;

виконувати гарантійні зобов'язання, надані ним замовнику.

Виконавець за договором про надання послуг з технічного обслуговування і ремонту транспортного засобу несе відповідальність за невиконання або неналежне виконання цього договору згідно з цим договором, якщо інше не передбачено законом.

Стаття 27. Права замовника за договором про технічне обслуговування і ремонт транспортного засобу

Замовник за договором про технічне обслуговування і ремонт транспортного засобу має право:

одержувати достовірну інформацію про предмет договору та його виконавця;

особисто (або доручити уповноваженій ним особі) візуально контролювати виконання робіт за договором за умов додержання вимог безпеки з охорони праці, передбачених законодавством;

на відшкодування збитків, завданих у результаті невиконання або неналежного виконання виконавцем договору, а також на безплатне усунення ним недоліків у період гарантійного терміну;

отримувати від виконавця документальне підтвердження виду та обсягу виконаного технічного обслуговування чи ремонту транспортного засобу.

Стаття 28. Вимоги до автостанцій та зупинок таксі

На автостанціях забезпечується:

прийом та відправлення автобусів і пасажирів;

організація продажу квитків населенню;

диспетчерське управління і регулювання руху автобусів;

контроль екіпіровки та санітарного стану автобусів, дорожньої документації водіїв та дотримання визначеного режиму роботи підприємств, установ і організацій, розташованих на їх території;

організація побутового обслуговування пасажирів і водіїв.

У разі скорочення обсягів пасажирських перевезень задіяні для цього приміщення автостанцій тимчасово, до відновлення зазначених обсягів перевезень, відповідно до законодавства можуть використовуватися для надання пасажирам додаткових послуг.

Перепрофілювання автостанцій може здійснюватися їх власниками лише при закритті усіх автобусних маршрутів загального користування, що пролягають через них, та за згодою органу місцевого самоврядування населеного пункту.

Розміщення зупинок та стоянок таксі повинно забезпечувати:

зручний і безпечний прохід до них;

пропускну здатність дороги;

відсутність перешкод для інших учасників дорожнього руху;

зручну пересадку на інші види транспорту;

безпеку дорожнього руху.

Розміщення майданчиків для розвороту і відстою автобусів у початкових і кінцевих пунктах маршрутів повинно відповідати вимогам безпеки дорожнього руху.

Глава 6. АВТОМОБІЛЬНИЙ ПЕРЕВІЗНИК

Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах

Автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкт господарювання, який відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надає послугу за договором перевезення пасажира транспортним засобом, що використовується ним на законних підставах.

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону.

Стаття 30. Основні права та обов'язки автомобільного перевізника, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах

Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, має право:

відміняти рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам (або замовнику послуг) кошти, сплачені ними за перевезення;

обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації;

відміняти рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів чи безпеці вантажів;

зазначати в багажній квитанції стан багажу, що має зовнішні пошкодження, або відмовлятися від його перевезення в разі заперечення пасажира щодо такого зазначення.

Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний:

забезпечувати дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт;

забезпечувати контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи;

забезпечувати проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів;

забезпечувати водія необхідною документацією;

утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення;

забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.

Стаття 31. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування

Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.

Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування приміських і міжміських, які виходять за межі території області (міжобласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються дозволом органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування автобусних маршрутів, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування (рейсів), які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника.

Форму дозволу, порядок його видачі та анулювання визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

У договір можуть бути включені інші питання за згодою сторін.

Стаття 32. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій

Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій визначаються договором.

Предметом договору автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, з власниками автостанцій є надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів.

Власники автостанцій зобов'язані укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, тільки за наявності в нього договору із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування чи дозволу органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування маршрутів загального користування, що пролягають через цю автостанцію.

Відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності — із зупинок, передбачених розкладом руху.

Стаття 33. Засади діяльності автомобільного перевізника, що здійснює перевезення вантажів на договірних умовах

Автомобільним перевізником, що здійснює перевезення вантажів на договірних умовах, є суб'єкт господарювання, який відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надає послугу згідно з договором про перевезення вантажу транспортним засобом, що використовують на законних підставах.

Стаття 34. Вимоги до автомобільного перевізника

Автомобільний перевізник повинен:

виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів;

утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання відповідно до вимог статті 21 цього Закону;

забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту;

забезпечувати безпеку дорожнього руху;

забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів.

Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки — у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Розділ II. ВНУТРІШНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

Глава 7. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспорту

Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

Послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні.

Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних спеціальних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах спеціальних перевезень на договірних умовах із замовниками транспортних послуг.

Перевезення пасажирів автобусами в режимі нерегулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах нерегулярних перевезень на договірних умовах із замовниками транспортних послуг.

Автобусні маршрути за видами сполучень поділяються на: міські, приміські, міжміські, міжнародні.

Автобусні маршрути за видами перевезень поділяються на: загального користування, спеціальних перевезень, нерегулярних перевезень.

На приміських та міських маршрутах дозволяється перевозити стоячих пасажирів автобусами, які за своєю конструкцією мають місця для стоячих пасажирів, у кількості, передбаченій технічною характеристикою транспортного засобу та визначеній у реєстраційних документах на цей транспортний засіб.

На міжнародних та міжміських маршрутах дозволяється перевозити пасажирів з обов'язковим наданням їм місць для сидіння.

На автобусні маршрути протяжністю понад 500 км у рейс повинні направлятися два водії.

Перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування може здійснюватися у режимах: звичайному, експресному, маршрутному таксі.

Вимоги щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників установлює центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Послуги з перевезення на таксі надаються громадянам у порядку черги на стоянках таксі та на шляху прямування, а також на замовлення (звичайне, термінове, нічне) усне, письмове чи за телефоном.

Послуги з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення можуть надаватися тільки за попередньою домовленістю із замовником послуг і не можуть надаватися на стоянках таксі та на шляху прямування автомобіля громадянам, з якими не було попередньої домовленості про послугу.

Суб'єкти господарювання, які використовують легкові автомобілі на замовлення, мають право включати витрати на ці послуги до собівартості продукції тільки за умови, що у перевізника є відповідна ліцензія і з ним укладений письмовий договір на обслуговування.

Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту затверджує Кабінет Міністрів України.

Стаття 36. Послуги автостанцій

Автостанції надають пасажирам послуги, пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, — послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху.

До обов'язкових послуг, що повинні надаватися автостанціями пасажирам, належать:

продаж квитків;

користування приміщеннями для чекання поїздки, облаштованими місцями для сидіння;

можливість користування громадськими вбиральнями;

інформування щодо розкладу руху автобусів та вартості поїздки.

До обов'язкових послуг, що повинні надаватися автостанціями автомобільному перевізнику, належать:

продаж квитків;

організація прибуття та відправлення автобуса з облаштованих платформ;

інформування водія щодо умов дорожнього руху на маршруті.

За надання обов'язкових послуг автостанцій з осіб, які придбавають проїзні квитки, стягують автостанційний збір, що входить до вартості квитка.

Послуги автостанцій, крім послуг кімнати матері і дитини, пасажирам надаються за плату.

Власники автостанцій несуть відповідальність за якість та безпеку послуг, що надаються автостанціями пасажирам та автомобільним перевізникам, технічний та санітарно-гігієнічний стан будівель, споруд, обладнання та території автостанції.

Стаття 37. Пільгові перевезення пасажирів автомобільним транспортом

Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом.

Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом.

Види та обсяги пільгових перевезень установлюються замовленням, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, збитків від цих перевезень.

Стаття 38. Вимоги до перевезення організованих груп дітей автобусами

До перевезення організованих груп дітей (далі — груп дітей) відноситься одночасне перевезення групи з десяти і більше дітей, для яких замовником послуги призначається керівник, відповідальний за супроводження їх під час поїздки, а на групу з 30 і більше дітей призначається також медичний працівник.

Перевезення груп дітей можна здійснювати в режимах як регулярних, так і нерегулярних пасажирських перевезень.

Регулярні та нерегулярні перевезення груп дітей здійснюють за умови узгодження маршруту та розкладу руху із замовником та місцевими органами Державтоінспекції.

Максимальна кількість дітей та супроводжуючих осіб при перевезенні автобусом не повинна перевищувати кількості місць для сидіння в ньому, передбачену технічною характеристикою транспортного засобу та визначену в реєстраційних документах на цей транспортний засіб.

Групи дітей повинні перевозити досвідчені водії транспортних засобів, які мають стаж керування автобусом не менше ніж п'ять років.

Порядок організації перевезення груп дітей визначається Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та іншими нормативно-правовими актами.

Стаття 39. Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення

Автомобільні перевізники, водії, пасажири повинні мати і пред'являти особам, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення.

Документи для регулярних пасажирських перевезень:

для автомобільного перевізника — ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія автобуса — посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, ліцензійна картка, дорожній лист, квитково-касовий лист, схема маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду (крім міських перевезень), інші документи, передбачені законодавством України;

для пасажира — квиток на проїзд в автобусі та на перевезення багажу (для пільгового проїзду — посвідчення особи встановленого зразка).

Документи для регулярних спеціальних пасажирських перевезень:

для автомобільного перевізника — ліцензія, договір із замовником транспортних послуг, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія автобуса — посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, ліцензійна картка, дорожній лист, схема маршруту, розклад руху, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для нерегулярних пасажирських перевезень:

для автомобільного перевізника — ліцензія, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія автобуса — посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, ліцензійна картка, дорожній лист, договір із замовником транспортних послуг, документ, що засвідчує оплату транспортних послуг, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі:

для автомобільного перевізника — ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія таксі — посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, дорожній лист, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі:

для автомобільного перевізника — ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія таксі — посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення:

для автомобільного перевізника — ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія легкового автомобіля — посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, дорожній лист, копія договору із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення:

для автомобільного перевізника — ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія легкового автомобіля — посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, копія договору із за-

мовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи на перевезення пасажирів автобусами для власних потреб:

для автомобільного перевізника — документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, список пасажирів, яких перевозять, завірений підписом перевізника та печаткою, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія — посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на автобус, дорожній лист, список пасажирів, яких перевозять, завірений підписом перевізника та печаткою, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для водія юридичної особи на перевезення пасажирів легковими автомобілями для власних потреб — посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, дорожній лист, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для фізичної особи на перевезення пасажирів легковими автомобілями для власних потреб — посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, інші документи, передбачені законодавством України.

Стаття 40. Основні права та обов'язки водія автобуса, таксі, легкового автомобіля на замовлення, легкового автомобіля при перевезенні пасажирів

Водій автобуса при перевезенні пасажирів автомобільним транспортом має право:

вимагати від пасажирів виконання їх обов'язків;

не допускати до поїздки пасажира, який не має квитка, порушує громадський порядок у салоні автобуса, забруднює його, пасажирів або їх речі;

під час посадки в автобус пасажирів на приміському, міжміському або міжнародному маршруті перевіряти наявність квитків на проїзд та перевезення багажу;

не видавати багаж, якщо пасажир не пред'явив квитка.

Водій автобуса зобов'язаний:

виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту загального користування і технічної експлуатації автобуса;

мати з собою і пред'являти для перевірки уповноваженим посадовим особам документи, передбачені законодавством;

дотримуватися визначеного маршруту та розкладу руху автобуса;

приймати, розміщати та видавати багаж пасажирам на зупинках, передбачених розкладом руху;

стежити за виконанням пасажирами своїх обов'язків та безпечним розміщенням ними багажу і ручної поклажі в автобусі;

оголошувати назви зупинок і час стоянки на них;

здійснювати висадку пасажирів у відведеному для цього місці в разі заправлення автобуса паливом під час виконання перевезень;

вживати необхідних заходів для безпеки пасажирів у разі виникнення перешкод для руху на маршруті (туман, ожеледь тощо), які не дають змоги продовжити поїздку, а також у разі вимушеної зупинки автомобільного транспортного засобу на залізничному переїзді;

зупиняти автобус за сигналом контролера, виконувати його вказівки та сприяти у здійсненні контролю.

Водію автобуса забороняється:

змінювати маршрут та розклад руху;

продавати пасажирам квитки під час керування автобусом.

Водій таксі має право відмовляти в наданні послуги пасажиру, якщо:

пасажир має явні ознаки сп'яніння;

кількість осіб, які потребують обслуговування, перевищує кількість місць у легковому автомобілі;

багаж пасажира не може бути вільно розміщений у багажнику чи салоні легкового автомобіля або може забруднити чи пошкодити його.

Водій таксі зобов'язаний:

виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту і технічної експлуатації легкового автомобіля;

здійснювати посадку пасажирів на стоянці в порядку черги, а також надавати право позачергового користування таксі згідно із законодавством;

відчиняти двері таксі, відкривати багажник та перевіряти їх закриття під час посадки пасажирів;

називати пасажирам розмір оплати проїзду, показники таксометра на початку і в кінці поїздки та роз'яснювати порядок користування таксі;

здійснювати перевезення до пункту призначення за визначеним пасажиром маршрутом або найкоротшим шляхом за згодою пасажира.

Водію таксі забороняється:

відмовляти пасажирам у перевезенні, крім випадків, обумовлених цією статтею;

обирати пасажирів за вигідністю напрямків їх прямування;

пропонувати громадянам поїздку без згоди пасажирів, які знаходяться в таксі;

здійснювати перевезення пасажирів, якщо в таксі відсутній або не працює таксометр;

називати розмір оплати за поїздку, який не відповідає показникам таксометра.

Водій легкового автомобіля на замовлення зобов'язаний виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту і технічної експлуатації легкового автомобіля.

Водій легкового автомобіля не має права здійснювати стоянку та посадку пасажирів на стоянці таксі.

Стаття 41. Основні права та обов'язки пасажира

Пасажир має право:

одержувати від перевізника, водія, на зупинках автобусних маршрутів загального користування, автостанціях та автовокзалах інформацію про послуги автомобільного транспорту загального користування;

безоплатно провозити з собою на автобусних маршрутах загального користування одну дитину дошкільного віку без надання їй окремого місця;

безоплатно перевозити з собою на автобусних маршрутах загального користування ручну поклажу, а також відповідно до законодавства про захист прав споживачів і правил перевезень користуватися іншими правами.

Пасажир зобов'язаний:

мати при собі квиток на проїзд, на перевезення багажу, а за наявності права пільгового проїзду — відповідне посвідчення;

виконувати вимоги правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Стаття 42. Договори щодо перевезення пасажирів

Договір про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), укладається між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами.

Договір перевезення пасажира автобусом на маршруті загального користування укладається між автомобільним перевізником та пасажиром. Цей договір вважається укладеним з моменту придбання пасажиром квитка на право проїзду, а для осіб, які користуються правом пільгового проїзду, — з моменту посадки в автобус.

Договір про нерегулярні пасажирські перевезення автобусом укладається між замовником транспортних послуг та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами.

Договір перевезення пасажирів на таксі набирає чинності з моменту посадки пасажира і діє до моменту його висадки в пункті призначення.

Договір про обслуговування легковим автомобілем на замовлення укладається між автомобільним перевізником і замовником у письмовій формі та вважається укладеним з моменту його підписання сторонами або з моменту домовленості сторін.

Дія договору перевезення пасажира автомобільним транспортом може бути припинена за ініціативою автомобільного перевізника чи водія автомобільного транспортного засобу, якщо пасажир:

перебуває у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;

порушує громадський порядок;

пред'являє заборонений до перевезення багаж або багаж, який за габаритами не відповідає встановленим нормам;

порушує інші вимоги правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Стаття 43. Основні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування

Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Об'єктом конкурсу можуть бути: маршрут (кілька маршрутів), оборотний рейс (кілька оборотних рейсів).

На конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

Визначення кандидатури автомобільного перевізника для роботи на міжнародному автобусному маршруті загального користування здійснюється на конкурсних засадах у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Стаття 44. Визначення умов перевезень та проведення конкурсу

Організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.

До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать:

визначена органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками;

державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення.

У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.

Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на один рік.

Дозвіл органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування пасажирському перевізнику на обслуговування автобусних маршрутів надається на термін до п'яти років.

Автомобільний перевізник — переможець конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

Для підготовки та проведення конкурсу органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування утворюють конкурсний комітет, до складу якого входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, територіальних органів центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту та територіальних органів Міністерства внутрішніх справ України, відповідальних за безпеку дорожнього руху, а також громадських організацій.

До конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання — автомобільних перевізників, які є учасниками конкурсу або які діють на ринку перевезень пасажирів і можуть впливати на прийняття рішень комітету.

Для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування на конкурсних умовах за договором залучають підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень. Конкурс проводиться із залученням представників відповідних органів виконавчої влади, а також представників громадських організацій. Залучене для проведення засідань конкурсного комітету підприємство (організація) готує матеріали щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інші матеріали.

Порядок проведення конкурсів визначає Кабінет Міністрів України.

Стаття 45. Вимоги до автомобільних перевізників, які допускаються до участі в конкурсі

У конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у статті 34 цього Закону.

До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які:

визнані банкрутами або щодо яких порушено справу про банкрутство чи ліквідацію як суб'єкта господарювання;

подали до участі в конкурсі документи, що містять недостовірну інформацію;

не відповідають вимогам статті 34 цього Закону.

Стаття 46. Проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник подає конкурсному комітету такі документи:

заяву претендента встановленого зразка із зазначенням автобусного маршруту загального користування, на якому має намір працювати претендент;

нотаріально завірену копію ліцензії на право надання послуг з перевезення пасажирів та копії ліцензійних карток на автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

При визначенні переможця конкурсу в разі рівних пропозицій претендентів перевага надається перевізникам, які представили до конкурсного комітету: сертифікат відповідності послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам, а також для міжміських та міжнародних автобусних маршрутів свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності.

Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених претендентами як плату за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів.

Якщо конкурс не відбувся або переможця не було визначено, претендентам повертають плату за участь у конкурсі, а витрати на підготовку конкурсу відносять на рахунок органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

Розділ III. ВНУТРІШНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Глава 8. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Стаття 47. Внутрішні перевезення вантажів та правила їх надання

До внутрішніх перевезень вантажів відносяться перевезення вантажів між пунктами відправлення та призначення, розташованими в Україні, та комплекс допоміжних операцій, пов'язаних з цими перевезеннями, а також технологічні перевезення вантажів, що здійснюються в межах одного виробничого об'єкта без виїзду на автомобільні дороги загального користування.

До комплексу допоміжних операцій, пов'язаних із внутрішніми перевезеннями вантажів автомобільним транспортом, належать:

завантаження та розвантаження автомобільних транспортних засобів;

перевантаження вантажів на інший вид транспорту чи транспортний засіб;

сортування, пакування, обмірювання та маркування вантажу;

накопичення, формування або дроблення партій вантажу;

зберігання вантажу;

транспортно-експедиційні послуги.

Правила перевезень вантажів транспортними засобами затверджує центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Правила технологічних перевезень вантажів транспортними засобами затверджуються керівництвом виробничого об'єкта.

Стаття 48. Документи, на підставі яких виконують вантажні перевезення

Автомобільні перевізники, водії повинні мати і пред'являти особам, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, на підставі яких виконують вантажні перевезення.

Документами для юридичної особи, що здійснює вантажні перевезення на договірних умовах, є:

для автомобільного перевізника — ліцензія та документ, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія — посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, ліцензійна картка, дорожній лист, товарно-транспортна накладна або інший визначений законодавством документ на вантаж, інші документи, передбачені законодавством України.

Документами для фізичної особи, що здійснює вантажні перевезення на договірних умовах, є:

для автомобільного перевізника — ліцензія та документ, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія — посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, ліцензійна картка, товарно-транспортна накладна або інший визначений законодавством документ на вантаж, інші документи, передбачені законодавством України.

Документами для юридичної особи, що здійснює вантажні перевезення для власних потреб, є:

для автомобільного перевізника — документ, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія — посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, дорожній лист, товарно-транспортна накладна або інший визначений законодавством документ на вантаж, інші документи, передбачені законодавством України.

Документами для фізичної особи, що здійснює вантажні перевезення для власних потреб, є:

для автомобільного перевізника — документ, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія — посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, товарно-транспортна накладна або інший визначений законодавством документ на вантаж, інші документи, передбачені законодавством України.

У разі перевезення небезпечних вантажів обов'язковими документами для водія є:

свідоцтво про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів;

свідоцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі;

письмові інструкції на випадок аварії або надзвичайних ситуацій.

У разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень, які здійснюються на договірних умовах чи для власних потреб, обов'язковим документом є дозвіл, який дає право

на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами.

Стаття 49. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу при перевезенні вантажу у внутрішньому сполученні

Водій транспортного засобу при внутрішньому перевезенні вантажів має право:

відмовлятися від прийняття для перевезення вантажу, який не відповідає встановленим вимогам або вимогам щодо пломбування вантажу, якщо відтиск пломби нечіткий або пломбу пошкоджено;

вимагати від вантажовласника (уповноваженої ним особи) належного закріплення вантажу на транспортному засобі відповідно до встановлених законодавством вимог та очищення його кузова від залишків вантажу.

Водій транспортного засобу зобов'язаний:

мати при собі та передавати для перевірки уповноваженим на те посадовим особам документи, передбачені законодавством, для здійснення зазначених перевезень;

перевіряти надійність пломбування, закріплення, накриття та ув'язування вантажу для його безпечного перевезення;

забезпечити збереження вантажу, прийнятого до перевезення, та своєчасно його доставити вантажовласнику (уповноваженій ним особі);

дотримуватися визначеного режиму праці та відпочинку.

Стаття 50. Договір про перевезення вантажу

Договір про перевезення вантажу автомобільним транспортом укладається відповідно до цивільного законодавства між замовником та виконавцем у письмовій формі (договір, накладна, квитанція тощо).

Істотними умовами договору є:

найменування та місцезнаходження сторін;

найменування та кількість вантажу, його пакування;

умови та термін перевезення;

місце та час навантаження і розвантаження;

вартість перевезення;

інші умови, узгоджені сторонами.

Стаття 51. Основні права та обов'язки замовника за договором про перевезення вантажу автомобільним транспортом

Замовник за договором про перевезення вантажу автомобільним транспортом має право отримати компенсацію згідно із законодавством за пошкодження або псування вантажу, часткову чи повну його втрату або несвоєчасність доставки.

Замовник за договором про перевезення вантажу зобов'язаний:

забезпечити своєчасне та повне оформлення документів на перевезення вантажу;

утримувати власні під'їзні шляхи до вантажних пунктів, вантажні майданчики, рампи тощо у стані, що відповідає вимогам законодавства з питань охорони праці, техніки безпеки та безпеки руху;

здійснювати вантажні операції, закріплення, накриття, ув'язування та пломбування вантажу, зняття кріплень і покриттів та очищення транспортного засобу від залишків вантажу;

забезпечувати вимоги законодавства з питань охорони праці та техніки безпеки при вантажних операціях.

Стаття 52. Основні права та обов'язки виконавця за договором про перевезення вантажу автомобільним транспортом

Автомобільний перевізник має право:

відмовитися від приймання вантажу для перевезення, якщо замовником не підготовлено вантаж чи необхідні документи або внесені без попереднього узгодження з ним зміни до реквізитів цих документів;

відмовитися від перевезення вантажу, якщо замовник подає до перевезень вантаж, не обумовлений договором про перевезення, пакування вантажу не відповідає встановленим законодавством вимогам, ушкоджена тара або нечітким є відтиск пломби тощо;

одержувати відшкодування від замовника, якщо транспортний засіб був пошкоджений під час вантажних робіт або під час перевезення вантажу з вини замовника.

Автомобільний перевізник зобов'язаний:

при укладанні договору про перевезення вантажу автомобільним транспортом передбачати для свого персоналу встановлені законодавством умови праці та відпочинку;

забезпечити виконання умов договору про перевезення вантажу автомобільним транспортом у межах, визначених договором та законодавством;

забезпечити збереження вантажу, прийнятого до перевезення, до передачі вантажовласнику (уповноваженій ним особі) в пункті призначення;

відшкодовувати замовнику збитки за пошкодження або псування вантажу, часткову чи повну його втрату, а також збитки, завдані внаслідок несвоєчасної доставки вантажу.

Розділ IV. МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ

Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів

Організацію міжнародних перевезень пасажирів і вантажів здійснюють перевізники відповідно до міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень.

До міжнародних перевезень пасажирів та вантажів допускаються резиденти України, які мають досвід роботи на внутрішніх перевезеннях на договірних умовах не менше ніж три роки.

При виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати:

дозволи іноземних країн, по території яких буде здійснюватися перевезення;

ліцензійну картку на транспортний засіб;

дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень;

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

сертифікат відповідності щодо безпеки руху, екологічної безпеки та енергозбереження вимогам країн, по території яких буде здійснюватися перевезення.

При виконанні міжнародних перевезень пасажирів резиденти України повинні мати:

дозволи іноземних країн, по території яких буде здійснюватися перевезення;

ліцензійну картку на транспортний засіб;

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

сертифікат відповідності щодо безпеки руху, екологічної безпеки та енергозбереження вимогам країн, по території яких буде здійснюватися перевезення;

список пасажирів (при нерегулярних та маятникових перевезеннях);

білетно-облікову документацію;

схему маршруту.

При виконанні міжнародних перевезень вантажів нерезиденти України повинні мати:

дозвіл України;

дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень;

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

сертифікат відповідності транспортного засобу вимогам законодавства України щодо безпеки руху, екологічної безпеки та енергозбереження.

При виконанні міжнародних перевезень пасажирів нерезиденти повинні мати:

дозвіл України;

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

сертифікат відповідності транспортного засобу вимогам законодавства України щодо безпеки руху, екологічної безпеки та енергозбереження;

список пасажирів (для нерегулярних та маятникових перевезень);

білетно-облікову документацію.

Стаття 54. Міжнародне співробітництво у сфері міжнародних перевезень пасажирів і вантажів

Міжнародне співробітництво у сфері міжнародних перевезень пасажирів і вантажів забезпечує центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту, який у межах повноважень:

організовує контроль за виконанням міжнародних договорів України з питань міжнародних перевезень пасажирів і вантажів;

розробляє пропозиції щодо розвитку міжнародного співробітництва у сфері міжнародних перевезень пасажирів і вантажів;

бере участь у проведенні заходів щодо укладання міжнародних договорів з питань міжнародних перевезень пасажирів і вантажів;

бере участь у роботі міжнародних організацій автомобільного транспорту;

забезпечує видачу дозвільних документів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів.

Стаття 55. Дозволи на міжнародні автомобільні перевезення

Види дозвільних документів та порядок їх розподілу, видачі та використання українськими перевізниками при перевезенні по території іноземних країн визначаються центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту з урахуванням вимог законодавства України та законодавства країни, по території якої буде здійснюватися перевезення.

Міжнародні автомобільні перевезення іноземними перевізниками по території України здійснюються за наявності в перевізника українського дозволу або інших дозвільних документів, якщо інше не передбачено законодавством України.

Порядок оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обліку та обміну визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Дозвільні документи Європейської Конференції Міністрів Транспорту розподіляють на конкурсних засадах з урахуванням рівня безпеки руху й екологічної безпеки транспортних засобів, запроваджених у європейських країнах, ефективності їх використання.

Порядок проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Стаття 56. Регулярні, нерегулярні та маятникові (човникові) пасажирські міжнародні автомобільні перевезення

Регулярні, нерегулярні та маятникові (човникові) пасажирські міжнародні автомобільні перевезення, що здійснюють перевізники України, повинні виконуватись автобусами, що відповідають умовам перевезень та параметрам комфортності і мають понад 20 місць для сидіння пасажирів.

При здійсненні міжнародних нерегулярних, маятникових (човникових) та регулярних транзитних перевезень водії повинні мати списки пасажирів та інші документи, обумовлені законодавством України.

Порядок організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів у міжнародному сполученні визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Стаття 57. Перевезення пасажирів і вантажів на території України іноземними перевізниками

Перевезення пасажирів і вантажів між пунктами, розташованими на території України, транспортними засобами, що належать іноземним перевізникам, забороняється, якщо на це не було отримано дозволу центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Стаття 58. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом

Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом проводить служба міжнародних автомобільних перевезень центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту в пунктах пропуску через державний кордон України та в пунктах видачі дозволів автомобільним перевізникам України.

Служба міжнародних автомобільних перевезень діє відповідно до законодавства та свого положення, затвердженого центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту.

Функціями контролю за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом є:

контроль за виконанням перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень;

контроль технічного, санітарного та екологічного стану транспортних засобів, що впливає на безпеку руху, екологію та санітарні норми;

перевірка вагових і габаритних параметрів транспортних засобів;

контроль та оформлення дозвільних документів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

облік автомобільних транспортних засобів, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів;

перевірка транспортно-експедиторської документації та ліцензій на здійснення міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Стаття 59. Міжнародний автомобільний перевізник пасажирів і вантажів

Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, та (або) фахівці, призначені ними відповідальними за організацію та безпеку перевезень, повинні мати документ, що засвідчує їхню кваліфікацію, вимоги до якої та порядок її підтвердження визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Вимоги до професійної кваліфікації за обсягами та рівнем підготовки мають передбачати володіння достатніми знаннями, для того щоб належним чином і ефективно займатися професійною діяльністю міжнародного автомобільного перевізника, зокрема знаннями таких предметів: комерційне і фінансове управління підприємством; технічні стандарти і операції; безпека дорожнього руху; доступ до ринків; елементи торгового, соціального і трудового, цивільного і податкового законодавства.

Вимоги до професійної кваліфікації мають бути підтверджені шляхом успішного складення обов'язкового письмового екзамену, а за необхідності й усного, що проводиться органом, установою чи організацією, призначеною центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, повинні мати передбачену законодавством документацію та забезпечувати всі види обов'язкового страхування, передбачені законодавством України.

Нерезиденти України, які здійснюють регулярні, нерегулярні та маятникові (човникові) перевезення пасажирів у міжнародному сполученні по території України, повинні забезпечити необхідні режими праці і відпочинку водіїв, контроль стану їх здоров'я, а також контроль технічного, санітарного та екологічного стану автобуса перед виїздом на маршрут.

До міжнародних перевезень пасажирів та (чи) вантажів допускаються резиденти України, які склали обов'язковий письмовий екзамен на професійну придатність у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

Право на здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям, яким виповнився 21 рік.

Право на керування автобусами на міжнародних маршрутах мають водії, які останні три роки працюють водіями автобусів.

Розділ V. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКІВ ЗА ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт

За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються санкції за:

безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажира — штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, — штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

експлуатацію легкового автомобіля, облаштованого як таксі, без наявності ліцензійної картки — штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

стоянку легкового автомобіля, який не облаштований як таксі і не має ліцензійної картки, та посадку пасажирів на стоянці таксі — штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

виконання нерезидентами України міжнародних перевезень пасажирів чи вантажів без документів, перелік яких визначений статтею 53 цього Закону, — штраф у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів — штраф у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

перевезення пасажирів на маршруті протяжністю понад 500 кілометрів одним водієм — штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

відсутність у випадках, передбачених законодавством, списку пасажирів при здійсненні міжнародного перевезення пасажирів автомобільним транспортом — штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

управління транспортними засобами при здійсненні міжнародних автомобільних перевезень без контрольних пристроїв (тахографів) реєстрації режимів праці чи відпочинку водіїв транспортних засобів чи вимкненими такими контрольними пристроями (тахографами) або без щоденних реєстраційних листків режимів праці та відпочинку — штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

здійснення водіями міжнародних автомобільних перевезень без розпізнавальних знаків держави реєстрації транспортного засобу — штраф у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

невиконання перевізниками або їхніми представниками приписів органів державного контролю щодо усунення порушень транспортного законодавства — штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Випуск (впуск) з (на) території України транспортного засобу, що виконує міжнародне перевезення, на якому здійснено порушення транспортного законодавства, здійснюється тільки після надання водієм документа щодо сплати штрафу чи виконання припису органу державного контролю, якщо скарга чи протест на постанову щодо накладання адміністративного стягнення залишилися без задоволення.

При вчиненні однією особою двох або більше правопорушень фінансове стягнення накладається за кожне правопорушення окремо.

Від імені центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту розглядати справи про стягнення у вигляді штрафів за порушення, викладені у цій статті, мають право посадові особи урядового органу державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті.

Порядок стягнення у вигляді штрафу за порушення, викладені у цій статті, та порядок оскарження і опротестування постанови по справі про правопорушення визначає Кабінет Міністрів України.

Розділ VI. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Цей Закон набирає чинності з дня його опублікування.

2. До приведення законодавства України у відповідність із цим Законом закони та інші нормативно-правові акти застосовуються в частині, що не суперечить цьому Закону.

3. Кабінету Міністрів України у тримісячний термін від дня набрання чинності цим Законом:

подати на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо приведення законів України у відповідність із цим Законом;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їхніх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

відповідно до своєї компетенції забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом».

Президент України
В. ЮЩЕНКО.

м. Київ,
23 лютого 2006 року.
№ 3492-IV.

Михайло КОСЮТА: Я поважаю ті краї, де до батьків звертаються на «ви»

За плечима цього чоловіка великий шмат життя, проте є дуже мало представників прокурорської професії, до яких ставляться, як до батька, до яких ідуть не лише за правдою, а й за порадою. Часто з питань, далеких від професійних обов'язків Михайла Васильовича. Тому й розмова з ним буде про різне.

БІОГРАФІЧНА ДОВІДКА

Косюта Михайло Васильович, 1951 р. н., народився на Львівщині. Закінчив Харківський юридичний інститут (нині академія). Працював на судовій роботі у Львівській, Тернопільській областях. З початку 1992 року — прокурор Волинської області, а з 1998 р. — прокурор Одеської області. Доктор юридичних наук, рік був професором Одеської національної юридичної академії. Після чого очолив прокуратуру Буковини. Одружений, має доньку і онука. Заслужений юрист України. Має урядові нагороди.

— Михайле Васильовичу, чим відрізняється робота нинішнього прокурора області від учорашніх його нагальних проблем?

— Сьогодні постало дуже багато питань, що належать до соціальної сфери. На їхньому першочерговому вирішенні наголошують і Президент, і Генпрокурор. Йдеться насамперед про захист людей похилого віку, інвалідів, неповнолітніх, малозабезпечених громадян. Про захист їхніх прав на отримання зарплат, пенсій, вирішення майнових та інших спорів у судах. Нині на Буковині ще є випадки заборгованості з виплати зарплат, вони мають різні причини. Є суб'єктивні: керівники звикли до того, що можна не платити. Крім того, є й об'єктивні причини цього явища: так звані «лежачі підприємства». Це збанкрутілі або які через певні причини не працюють. Прокуратура разом з облдержадміністрацією, котра, до речі, дуже гостро реагує на ті факти, вживає заходів, щоб не лише зменшити, а й цілком ліквідувати цю проблему. На Буковині це можливо.

— Ви не раз висловлювалися стосовно соціального захисту молоді, особливо тих, хто позбавлений батьківської уваги, зокрема, дітей остарбайтерів.

— Склалося так, що чимало дорослого населення перебуває на заробітках за кордоном, а діти часто залишаються без нагляду. Прокуратура контролює своєчасне надання дітям допомоги, захищає їхні майнові права, у тому числі на житло. Наразі зросла кількість справ щодо позбавлення батьківських прав, вони теж проходять через прокуратуру.

Є проблема так званих заробітчанських дітей, батьки яких, працюючи за кордоном, щоб якось компенсувати свою відсутність, надсилають своїм чадам чималі гроші. Звідси: ігрові автомати, наркотики, ресторани. Переконаний, дітей не можна залишати напризволяще. Вони мають бути під постійним наглядом дорослих, від яких повинні навчитися відповідати за свої вчинки.

— Через правовий нігілізм прокурорського захисту потерпають і селяни, яких містечкові нувориші залишають і без землі, й без врожаїв.

— Захист земельних прав селян є чи не основною проблемою України як аграрної держави. Пройшло розпаювання, але не всі люди отримали сертифікати. Буковинці — дуже довірливі й часто-густо віддають свої земельні паї непорядним людям. Ці ділянки засівають земельні ділянки селян, збирають урожаї, продають і зникають разом із грошима, залишивши людей з носом. Є такі, що впродовж кількох років не бажають розраховуватися з односельчанами. Люди звертаються до нас по допомогу в захисті їхніх прав на землю. Голови сільських, часто й районних рад неуважно ставляться до цієї проблеми, іноді відверто ігнорують закон, вступаючи «у комерцію» з нечистими на руку людьми. Тому маємо чимало скарг, нарікань, у такий спосіб підривається авторитет влади. Треба на цю проблему «насісти» всім державним чиновникам і вирішити її. Приміром, лише в Глибоцькому районі виявлено 437 гектарів земель, переданих в оренду без відповідних дозволів органів земельних ресурсів. За результатами перевірок нещодавно порушено 14 кримінальних справ стосовно порушень земельного законодавства. Державі вже відшкодовано більш як 500 тисяч гривень.

— Великим скарбом Чернівецької області є її ліси. Люди обурені масовими вирубками цінних порід Буковинських Карпат.

— Так, сьогодні ліс — досить прибутковий бізнес. І в цьому бізнесі ми виявили серйозні порушення закону. Неналежно виконують свої обов'язки Управління лісового господарства ОДА, місцеві лісгоспи, лісники. Спритні «бізнесмени», знайшовши прогалину в роботі цієї галузі, вступаючи в злочинну змову, вирізають ліс, продають за кордон цінні породи дерев, які могли б оброблятися в Україні. Ось, до прикладу, один із підприємців зі Сторожинецького району вивіз велику кількість лісу за кордон. Коли запитали, де він брав цей ліс, він пообіцяв принести документи. Тільки його й бачили. Нині він у розшуку. До речі, найчастіше такі підприємці, які перебувають на спрощеному оподаткуванні, справно платять податки. А чому б не платити 200 гривень на місяць, набиваючи кишені тисячами? Вважаю це істотною прогалиною в законодавстві.

Звичайно, є ліс, який, наприклад, залежно від вікових параметрів, треба почистити, частково вирізати. Крім того, продаж лісу має бути прозорий — через аукціони. Зараз, до речі, ухвалено закон, котрий, гадаю, якоюсь мірою поставить заслін у вивезенні лісу: на кожне дерево, на кожний кубометр, що вивозять, потрібний буде сертифікат. Але знову ж всі ці питання зав'язані на Управлінні лісового господарства, а це провокує корупцію серед чиновників, які їх вирішують.

— Сільські ради мають свої квоти на забір пирічкової гальки, часто-густо вони ці квоти свідомо перевищують. А це, попри економічну, ще й екологічна проблема. На річці Серет біля райцентру Сторожинець я був свідком того, як просто на берег виїжджає машина з міксером, екскаватором завантажують гальку, заливають воду, додають цементу — і тут же, просто на пляжі, виготовляють бетон.

— У прокуратуру області надходить багато скарг на нераціональне використання надр: несанкціонований забір піску, гравію з річок. Все це має бути під контролем держави, а конкретно — сільських, селищних рад, районних адміністрацій. Подібні, дрібні, на погляд місцевих самоврядовців, проблеми, перетнувши певну межу, переростають у серйозні економічні злочини.

— У Путилі я розмовляв з гуцулами. Вони кажуть: що ви нам тут розказуєте? Мій дід тут рубав, я тут рубаю й діти будуть рубати, бо з чого нам жити? І часто-густо міліція бореться саме з такими людьми, які вирубали дерево-два, щоби прожити, а не з фірмами, які вагонами відправляють ліс за кордон...

— Коли я кажу про захист лісів та лісонасаджень і наведення порядку в цій сфері, найперше маю на увазі серйозний кримінал — масове вивезення лісу й чималі прибутки з цього. Йдеться не про тих людей, які збирають хмиз, дрова в лісі, щоб нагріти хату. Зрозуміло, що такого «порушника» легше впіймати та покарати заради гарних показників у розкритті злочинів, аніж припинити дії злочинних угруповань, які «працюють» за змовою, завдаючи значних збитків державі. Адже ліс треба вирізати, технікою забрати, завантажити, відправити на станцію, переправити через кордон. Є приклади, коли сільський голова самовільно, без згоди громади роздає дозволи на вивезення лісу наліво-направо.

Окрема проблема — підпільні пилорами. Це «хороша» і дохідна злочинна «тема».

— Скільки виявлено незареєстрованих пилорам?

— Ми лише почали займатися цим питанням і виявили 15 сумнівних пилорам, що не мають сертифікатів, податків не сплачують. Пилорами не зареєстровані, тобто не є під контролем інспекторів з техніки безпеки, а там дуже небезпечна робота. Крім того, туди привозять крадений ліс, без документів: розпиляли, відвантажили вночі — й кінці у воду. Нині ми проводимо глибинні перевірки в цьому напрямі, залучивши фахівців.

— Як у цих питаннях в Чернівецькій області співпрацюють прокуратура, природоохоронні структури, міліція, СБУ, митники?

— Загалом координація роботи цих структур є, але останній рік вона пробуксовувала. Коли я очолив прокуратуру, домагався, щоб прокурори належно виконували свої обов'язки, а решта — свої. Тоді почалися певні тертя: а чого прокуратура наглядає? А чого на митницю не можна йти? Доводилося роз'яснювати закон і навчати людей, що кожен має робити свою справу. До речі, днями відбулася координаційна нарада всіх правоохоронних органів. На ній були присутні й Микола Ткач, голова Чернівецької ОДА, й усі перші керівники правоохоронних структур. Кожен мав нагоду виступити, викласти свою точку зору з гострих проблем та запропонувати, як обійти гострі «кути» у спільній роботі, що заважають нормальній співпраці.

— Направду, чому в Чернівецькій області вбивства на побутовому ґрунті залишаються «популярними»?

— Це свідчить про слабку роботу сільських рад, дільничних інспекторів, вуличних комітетів, ЖРЕПів тощо. Ці структури повинні працювати, не даючи спокою особам, що зловживають спиртними напоями. Крім того, ніхто не відміняв відповідальності за самогоноваріння. Недостатня робота проводиться стосовно осіб, які вже були засуджені та повернулися з місць позбавлення волі. Їх треба найперше влаштувати на роботу, з ними необхідно спілкуватися, повертати їх у соціум.

Прокуратурою області, можливо вперше, проаналізовано стан законності в боротьбі зі злочинністю, особливо з тяжкими злочинами, за 10 років. Внесено відповідні корективи в діяльність органів внутрішніх справ. До слова, начальник Управління внутрішніх справ Василь Василов переживає за справу, їздить по районах, і, мені здається, у 2006 році є помітні позитивні зрушення.

Щодо слідства, яке є дзеркалом служби правоохоронної системи, а це прокуратура, СБУ, міліція, податкова, то я за координацію дій. Слідчі мають працювати злагоджено, потужно, на результат. А що в нас? Тяганина, неякісне розслідування. Унаслідок чого значна кількість справ поверталася на дослідування. На щастя, уже протягом двох місяців жодної справи на дослідуванні нема. Ми принципово, жорстко підходимо до оцінки роботи слідчих і контроль здійснюємо не від випадку до випадку, а щоденно. Прокурор наглядає, як провадяться справи, які веде прокуратура, тримаючи на контролі справи, котрі розслідують міліція та Служба безпеки України. Моя принципова позиція: там, де прокурор на місці, де відчутна його жорстка рука та тверде дотримання закону, буде позитив насамперед для людей. Тільки так можна змінити імідж України як демократичної держави.

— Стосовно наркоманії, квартирних крадіжок, викрадень автомобілів. Невже міліція, знаючи, що крадене авто тут же повертають власникові за винагороду, не може вийти на крадія за номером контактного телефону?

— То є великою проблемою, і не тільки на Буковині. Найчастіше викрадають престижні іномарки, іноді вимагають викуп за повернення машини. У такій ситуації винні оперативні служби відповідного підрозділу — найперше МВС. Злочинців такого штибу треба знати в обличчя, і не залишати жодного факту викрадення авто без уваги. Власники автомобілів теж мають бути пильнішими: не залишати машини без нагляду. Прокуратура намагається відстежувати крадіїв, у тому числі заїжджих, і за можливості повертати власникам викрадені автомобілі.

— Зростає проблема наркоманії, особливо молодіжної.

— Це правда. У середовищі підлітків уже з'явилися сильнодіючі наркотики — ЛСД тощо. Попит породжує пропозицію. Має бути дуже жорстка позиція стосовно наркоділків. В Управлінні внутрішніх справ є відділ з боротьби з наркобізнесом. На жаль, ця структура нечисленна і через брак коштів не може належно працювати. Усе ж таки за дітьми мають наглядати батьки. Проте ця проблема має бути постійно в полі зору інших дорослих: лікарів, вчителів, вихователів, тренерів, влади, правоохоронців. Треба проводити роз'яснювальну роботу серед молоді.

— Буковинці на загал лояльні до закону?

— Мені довелося працювати в різних регіонах України. Буковинці досить законослухняні. Тут свої традиції у вихованні дітей: у селах до батьків звертаються на «ви». Це спрацьовує. Якщо взяти кількість злочинів на душу населення, то на Буковині вони не становлять значного відсотка. Часи змінюються, люди прагнуть кращого життя, захисту своїх майнових і громадянських інтересів.

Тому правоохоронцям і всім владним структурам треба уважніше ставитися до звернень людей, бути до них ближче. Іноді достатньо лише роз'яснити громадянинові той чи інший закон, його права, й людина стає лояльнішою і до влади, і до закону.

— Ваше ставлення до міжконфесійних конфліктів, які дотепер збурюють окремі буковинські села?

— Кожний громадянин має право на свободу віросповідання. Я — православний. Вважаю, що людей необхідно більше інформувати, часто займатися просвітництвом, щоб на майбутнє унеможливити міжконфесійні конфлікти. Адже на Буковині споконвіку уживалися представники різних віросповідань — католики, православні, іудеї, греко-католики, старообрядці, протестанти, інші. Прикро, що в релігію втручається політика, яка іноді занадто поспішає змінювати те, що укладалося століттями. Ну а ті непорозуміння, що виникають час від часу через право громади на приміщення церков, мають вирішуватися цивілізовано і відповідально у Господарському суді.

— Вас, як прокурора, нинішній стан судової влади задовольняє?

— Закрита судова система потребує дуже високої культури, високого професіоналізму й відповідальності. Тому, вважаю, на часі реформа судової системи. Вважаю, що обраний громадою суддя матиме більше відповідальності.

— Наостанку що можете сказати про вибори депутатів до рад усіх рівнів.

— Можу сказати, що цього разу, попри незділу організацію самого процесу голосування, вибори були достатньо демократичними, що і підтвердили міжнародні спостерігачі. Наша позиція, як і позиція Генпрокурора, була конкретною — триматися осторонь політики, але чітко стояти на сторожі закону. Ми були готові реагувати на кожен факт порушення виборчого законодавства. На щастя, нинішні вибори на Буковині пройшли спокійно, жодної суттєвої скарги до прокуратури не надійшло. Напевно, завдяки чіткій позиції Президента України Віктора Ющенка, який підтвердив на цих перегонах свій курс на утвердження демократичних цінностей в Україні. Багато в чому сприяла вільному волевиявленню громадян роз'яснювальна робота, яку проводила серед населення місцева влада. Законність в Україні набирає реальної суспільної ваги, це мене як законника не тішити не може.

Сергій СУЛИМА.

■ ТВОРЧІСТЬ ЧИТАЧІВ

Острівець дитинства

Десь за сивими зимами і веселими веснами
Загубився дитинства острівець дорогий.
І пливу я до нього, і напружую весла я,
Та не ближчають чомусь його береги.
Де ж дитинство поділося?.. У літах загубилося.
І, як всі, не безсмертний і я.
Та на радість свою, щоби серце кріпилося,
Щоб життя не згубилося —
В неспокійних онуках себе впізнаю.

Віктор ГЕРАЩЕНКО.

Коломак Харківської області.

■ АДРЕСА ДЛЯ ДОБРИХ СПРАВ

Відновити храм

Березова Рудка на Пирятинщині — красиве і древнє село зі славною історією. Вперше згадується воно ще 1717 року як маєток гетьмана Скоропадського, що стояв тут колись на березі мальовничої річки Переводу. Звідси родом Герой Радянського Союзу С. Мирвода, відомий поет-пісняр Дмитро Луценко, а з сусідньої Крячківки — відомий український літератор, етнограф і археолог Ф. Вовк.

І за нинішніми мірками — це одне з найбільших сіл району. Є тут не лише середня школа, а й сільськогосподарський технікум, що готує фахівців для всієї області.

Та загалом село переживає не кращі часи. Біди ті само, що й усюди, — безробіття, занепад соціальної сфери, а звідси і зневіра людей у завтрашній день. Особливо хвилює доля молоді, яка, ніде правди діти, втрачає на цьому тлі моральні орієнтири, мало не з шкільної парти тягнеться до чарки...

Була в нашому селі Свято-Троїцька церква. Аж до 1952 року. Та потім її закрили. Пізніше у цьому приміщенні був сільський клуб, та згодом він згорів через недогляд власників. Ось така сумна історія.

Та все-таки вірю, що буде і на нашій вулиці свято. Бо є в нас і добрі підвалини для цього — віра Божа. Школа тільки, церкви немає. Але сільська громада хоче збудувати Свято-Троїцький храм. Нелегко це буде зробити, та сподіваємося, що відгукнуться добрі люди, допоможуть релігійній громаді у цій святій справі. Може, хто і з наших земляків, яких доля закинула в далекі краї, прочитає цього листа та й згадає про свою Березову Рудку.

Кошти просимо надсилати за такими реквізитами: Пирятинське відділення «Ощадбанку» №3089, р/р 26008301136, код 02764016 МФО391281, Свято-Троїцька релігійна громада.

З Божою вдячністю, ієрей Василій (священик Свято-Троїцької релігійної громади УПЦ МП).

Березова Рудка Полтавської області.

Щоб нікого не скривдити

Багато хто агітує «дітей війни», щоб вони вимагали свої пільги, доводили, що відбудовували країну. Так, час був тяжкий, післявоєнний, і, щоб вижити, працювали і дорослі, і діти. Працевлаштовувалися, де могли, зокрема і на будови, де заробляли собі житло.

А що маємо сьогодні? Час мирний, та не всі діти зігріті турботою країни. Скільки в нас потерпілих після чорнобильської катастрофи, скільки дітей-сиріт, скільки інвалідів?! На мою думку, гроші потрібні всім, а тому розподіляти пільги потрібно заслужено.

Н. НЕУСТРОЄВА.

Кривий Ріг Дніпропетровської області.

Чи може вітер орати землю?



Я запряг вітер у буквальному розумінні слова. На знімку моя конструкція. Вона дуже примітивна, виконана з випадкових матеріалів і деталей, випробувана на присадибній ділянці, де дії вітру перешкоджають будівлі і дерева. Але головного я домігся — вона працює!

Упевнений, якщо її доробити і виготовити в заводських умовах, така конструкція матиме гарні перспективи. На полі, в автоматичному режимі з невеликою швидкістю, вітротрактор оре землю. Якщо його встановити на майданчику — привод для електрогенераторів, насосів, млинів.

Вітротрактор виправдає себе на оранці земель, що пустують упродовж усього періоду, поки земля не мерзла. Його можна також установити на рибальських і прогулянкових суднах, у місцях масового відпочинку, на снігоходах. А розташування вітротрактора на землі (без вишок) дає можливість робити двигуни потужними і великогабаритними.

Усе, що я написав, може стати реальністю. Але для цього потрібне підприємство, що взялося б допомогти у виготовленні конструкції. Адже якщо її трохи доробити, конструкція була б не гірша, ніж пропонують нам часом західні винахідники.

Анатолій МИХАЙЛЕНКО, пенсіонер.
Надеждівка Чаплинського району Херсонської області.

Ні газу, ні представника влади

У нашому районі майже всі села — газифіковані. Ми свого часу вже кілька разів намагалися це зробити: виготовляли проектно-кошторисну документацію, закуповували труби. Проте за власні кошти здійснити все нереально, а держава нам не допомагала.

Після останніх виборів ми прочитали в усіх місцевих газетах обіцянку нового голови Чернігівської облдержадміністрації про газифікацію (протягом двох років) усіх сіл області. З величезним ентузіазмом знову розпочали підготовку до газифікації нашого села. Завдяки усім жителям, які створили кооператив, ми взяли в банку гроші, знову виготовили проектно-кошторисну документацію (за гроші членів кооперативу), по вулиці проклали труби і... на цьому все закінчилося. Нам залишилося побудувати газорозподільний пункт (ГРП) та підвести газ до села. Усі кошти ми витратили і зимували в холодних будинках.

Неодноразово зверталися і до Кабінету Міністрів, і до Президента, в обласну державну адміністрацію, проте грошей, як нам відписують, ніде немає. А нещодавно ми прочитали в одній з місцевих газет інтерв'ю представника однієї (не останньої) партії, який говорив, ніби завдяки зусиллям цієї політичної сили у нашому селі і трьох сусідніх проведено газ. Але він, мабуть, забув уточнити, що в Дроздівці та Орлівці голубим паливом користуються вже 10 років, у Пензисі — з 2004-го, а ми не тільки газу не бачимо, а й жодного представника влади...



Н. ДОРОШЕНКО, А. КАРПЕНКО і ще 9 підписів.

Бакланова Муравійка Куликівського району Чернігівської області.

Мал. Олексія КУСТОВСЬКОГО.

«Викинь свої посвідчення...»

Народився я в 1927 році в селі Рудня-Радовельська Олевського району Житомирської області. Ріс сиротою, зазнав багато горя і страждань. У 16-річному віці добровільно пішов до Радянської Армії — не за призовом військкомату, не за славою і нагородами, а щоб захищати Батьківщину.

У 1945-му проходив службу в 636-му винищувальному протитанковому артилерійському полку Московського військового гарнізону. 24 червня у складі цього полку брав участь у Параді Перемоги в Москві на Красній площі. Залишився служити в армії, віддав їй 31 рік. Діти мої виросли на приватних квартирах.

Прийшла старість, а з нею — тяжкі хвороби, до яких у 2005 році додалися душевні муки. На мене почалися гоніння з боку Феодосійської міської ради ветеранів війни, праці і військової служби. Де б я не зустрічався з активістами цієї ради — з їх боку йдуть образи, мовляв, викинь свої посвідчення інваліда війни й учасника Параду Перемоги. Я після цього не міг знайти собі місця, переніс інфаркт.

Коли полегшало, пішов до ради ветеранів — для розмови. Сподівався, що вислухають і вибачаться. Замість цього мені влаштували допит: з'ясовували, скільки орденів, скільки років. Потім підсумували, що за кількістю нагород я не можу бути учасником Параду Перемоги, а ще тому, що молодий. Ось такі були їхні доводи.

А в мене перед очима постала підготовка до Параду Перемоги. З 5 по 23 червня 1945 року наш 636-й ВПТАП активно тренувався. Жили ми в наметах на території сільськогосподарської виставки. Генеральну репетицію проводили на Красній площі.

24 червня наш полк (командир — підполковник Силантьєв) брав участь у Параді Перемоги. Пам'ятаю майора Добросердова, старшину Бруяка, старшого сержанта Миколу Щолчкова, рядових Павла Вагіна, Бориса Зоріна, Олексія Фисенка, Мальцева, Зайцева, Хоркіна. Приймав парад прославлений полководець тричі Герой Радянського Союзу Г. Жуков на білому коні. Командував парадом маршал Радянського Союзу К. Рокоссовський. У Параді Перемоги брали участь представники від усіх фронтів і видів військ, а 636-й ВПТАП був від Московського гарнізону.

Наша коробка була останньою. Ясно пам'ятаю, як Г. Жуков, привітавшись і поздоровивши нас, у супроводі К. Рокоссовського направився до Мавзолею. Потім дали команду: по машинах.

Пізніше нам видали подарунки і довідки про участь у Параді Перемоги. Верховний Головнокомандувач Сталін оголосив командиру і всьому особовому складу 636-го ВПТАП подяку — за гарну організованість, злагодженість і стройову виучку.

Після звільнення з армії довідку — вона була уже вся порвана — я здав військкому Коростенського військкомату підполковнику Савицькому, який вніс ці дані у військовий квиток.

Стосовно медалей, то вона в мене одна (як і в інших моїх товаришів по службі з 636-го ВПТАП). Це медаль «За перемогу над Німеччиною у ВВВ 1941—1945 рр.». Її номер — З № 0238161, видана командиром частини підполковником Силантьєвим.

Посвідчення учасника Параду Перемоги одержав недавно. Перебуваючи на лікуванні в санаторії, побачив в одного з пацієнтів знак учасника Параду Перемоги. Ми розговорилися. Він показав мені своє посвідчення, дав адресу Союзу учасників Параду Перемоги 24 червня 1945 року. Я написав туди листа. Мені надіслали анкету, в якій було більш як двадцять запитань. Я заповнив її і відправив до Москви. Звідти і надійшли посвідчення і знак учасника Параду Перемоги. Їх вручив мені 23 серпня 2001 року у Феодосійському міському будинку культури на урочистих зборах з нагоди 10-річчя незалежності України заступник міського голови А. Крицький.

Протягом 60 років всюди, де я служив і працював (Коростень, Севастополь, Феодосія), розповідав про Парад Перемоги — в трудових колективах, школах, військових частинах. Раніше мене поважали і цінували, а нині навіть зі святом не поздоровили. Відповідно до указу Президента України учасників бойових дій до 60-річчя Перемоги нагороджували орденом «За мужність». Але і тут мене обійшли і нагороду не вручили...

Те, що Верховний Головнокомандувач Сталін видав наказ не посилати на фронт юнаків 1927 року народження, не моя провина. Я з 1943 року був у діючій армії. Я не зганьбив ні Батьківщину свою, ні колективи, де служив і працював, ні батьківське прізвище. А зі мною чинять так негідно.

Якщо ці рядки прочитають товариші по службі з 636-го ВПТАП, які разом із мною крокували на Красній площі в Москві, — відгукніться. Хочу розвіяти всі сумніви недоброзичливців, адже Парад Перемоги — це частка мого життя, а точніше, мене самого.

Степан ПРОДАЩУК, інвалід Великої Вітчизняної війни II групи, учасник Параду Перемоги 24 червня 1945 року в Москві.

Феодосія, Крим.



Свідомість і розсудливість

Що таке свідомість, нам довгі роки втовкмачували наші вожді і «рукамиводителі». А ми як жили в державі нерівних можливостей, так у ній і живемо. Якщо раніше не давала вибитися в люди без кума, брата, свата наша своєрідна система, то тепер це роблять «нові українці», всіма законними й незаконними способами вставляючи палиці в колеса рядовим співвітчизникам. На мій погляд, у нас майже в усіх ешелонах влади сидять свої люди, що й правлять балом. А прості українці залякані бандитами і соціальною незахищеністю.

Не секрет, що ми живемо за стереотипами, одержаними від батьків і близьких. І прагнемо дотримуватись їх через свою внутрішню консервативність. Однак ці стереотипи не тільки дисциплінують, а й, найчастіше, затуркують нас. Легкість життя «на автопілоті», при добре сформованих стереотипах, ще більше стимулює наш консерватизм. А він таким чином убиває здоровий глузд. Тому я вважаю, що, крім свідомості, потрібно мати й розумність, яка змушувала б нас думати. І важливо пам'ятати, що крім різних думок є ще й істина — це та правда, біля джерел якої стоять люди розсудливі й неупереджені.

Герман ІЗМАЛКОВ.

Запоріжжя.

■ Є ПРОПОЗИЦІЯ!

Національну ідею — Україні

Досить часто в нашому лексиконі вживається словосполучення «українська національна ідея». Проте що за цим стоїть, ніхто не знає. А дехто навіть вважає, що дати визначення поняттю взагалі неможливо. От і поясніть: як можна використовувати те, чого немає?

Пропоную оголосити конкурс у «Голосі України» з визначення цього поняття. І одразу даю своє. Національна ідея для України — побудувати таку державу, в якій кожна людина могла б чесним шляхом реалізовувати свої природні здібності, корисні для суспільства.

Володимир ГРЕЧАНИЙ.

Конотоп Сумської області.

Різні споживчі кошики

Шановні наші можновладці! Перед виборами ви солодко співали: «Голосуйте за...!», «Ми зробимо...!» Дякуємо! Бачили вашу доброту. Зробили собі високі зарплати та пенсії, керуючись невідомо якими розрахунками. Нібито і хліб за однією ціною їмо, та споживчі кошики у нас різні. Як небо і земля.

Воюєте між собою — воля ваша. Ви ж добре знаєте, заради чого. І ми знаємо. Але зрозумійте, що прості люди хочуть, щоб у країні нарешті запанували спокій, правда та добробут.

Наталя Ж.

Зарічне Рівненської області.

Дніпропетровська філія Агентства з питань банкрутства (Організатор торгів) та керуючий санацією ВАТ "Нікопольський Південнотрубний завод" проводять публічні торги (аукціон) з продажу майна підприємства-боржника - ВАТ „Нікопольський Південнотрубний завод", розташованого за адресою: Дніпропетровська область, м. Нікополь, пр. Трубників, 56.

Загальна характеристика об'єктів продажу:

Лот № 1 - віброустановка ТМ 4070000000 ЦЗЛА ЮТЗ, цех № 60, р/в 1977, інв. №028867, п/ц - 105,84 грн. з ПДВ; Лот № 2 - ванна для деконірования 12Б-1694 ЮТЗ, цех № 60, р/в1980, інв. № 041486, п/ц - 54,6 грн. з ПДВ; Лот № 3 - машина контактної зварки МТ-2202-1УХЛ4 (2 од.), цех № 60, р/в1994, інв. № 041559, п/ц - 364,56 грн. з ПДВ; Лот № 4 - машина контактної зварки МТ-2202-1УХЛ4 (2 од.), цех № 60, р/в1994, інв. № 041560, п/ц - 364,56 грн. з ПДВ; Лот № 5 - напівавтомат АДГ1602УЗМ, цех № 60, р/в1994, інв. № 041562, п/ц - 186,48 грн. з ПДВ; Лот № 6 - напівавтомат АДГ1602УЗМ, цех № 60, р/в1994, інв. № 041563, п/ц - 186,48 грн. з ПДВ; Лот № 7 - напівавтомат АДГ1602УЗМ, цех № 60, р/в1994, інв. № 041565, п/ц - 169,68 грн. з ПДВ; Лот № 8 - напівавтомат АДГ1602УЗМ, цех № 60, р/в1994, інв. № 041566, п/ц - 169,68 грн. з ПДВ; Лот № 9 - зварювальний напівавтомат ВДУ-506КТ, цех № 60, р/в1989, інв. № 045664, п/ц - 522,48 грн. з ПДВ; Лот № 10 - напівавтомат зварювальний ГРАНІТ-ЗУЗ, цех № 60, р/в1991, інв. № 045669, п/ц - 522,48 грн. з ПДВ; Лот № 11 - установка зварювальна АДГ-2502УЗ, цех № 60, р/в1993, інв. № 045689, п/ц - 141,96 грн. з ПДВ; Лот № 12 - електротеліжка ЄК-2 Уд., цех № 60, р/в1988, інв. № 085507, п/ц - 267,12 грн. з ПДВ; Лот № 13 - ливнева каналізація, довжина 180м, цех № 60, р/в1972, інв. № 004483, п/ц - 1089,48 грн. з ПДВ; Лот № 14 - бак для збереження аміачної води Т201412, цех № 22, р/в1976, інв. № 032009, п/ц - 4139,52 грн. з ПДВ; Лот № 15 - бак для приймання відроблених розчинів Т201412, цех № 22, р/в1976, інв. № 032010, п/ц - 8788,92 грн. з ПДВ; Лот № 16 - бак гумірований 20116-10, цех № 22, р/в1976, інв. № 032016, п/ц - 8788,92 грн. з ПДВ; Лот № 17 - бак гумірований 20116-10, цех № 22, р/в1976, інв. № 032017, п/ц - 8788,92 грн. з ПДВ; Лот № 18 - місткість Y-10МЗ, цех № 22, р/в1977, інв. № 032062, п/ц - 8306,76 грн. з ПДВ; Лот № 19 - елеватор ЛГ-160, цех № 22, р/в1976, інв. № 032064, п/ц - 2123,52 грн. з ПДВ; Лот № 20 - дробівка валкова ДГ400Х25, цех № 22, р/в1976, інв. № 032065, п/ц - 50803,2 грн. з ПДВ; Лот № 21 - конвеєр гвинтовий 2016, цех № 22, р/в1977, інв. № 032085, п/ц - 8507,52 грн. з ПДВ; Лот № 22 - трансформатор силовий ТМ-200 кВа, цех № 95, р/в1958, інв. № 134434, п/ц - 264,6 грн. з ПДВ; Лот № 23 - стіл лабораторний хімічний 16371-70, цех № 60, р/в1974, інв. № 103452, п/ц - 147,84 грн. з ПДВ; Лот № 24 - токарний верстат С 19 ЗН, цех № 60, р/в1967, інв. № 034006, п/ц - 1996,68 грн. з ПДВ; Лот № 25 - електрична таль ТЄ-1-511, цех № 78, р/в1973, інв. № 034780, п/ц - 488,04 грн. з ПДВ; Лот № 26 - електрокара ЄП-011, цех № 21, р/в1976, інв. № 083585, п/ц - 2627,52 грн. з ПДВ; Лот № 27 - електрокара ЄП-011, цех № 25, р/в1979, інв. № 085135, п/ц - 2627,52 грн. з ПДВ; Лот № 28 - пиловловлюючий агрегат ПА-218Б, цех № 34, р/в1989, інв. № 032719, п/ц - 189,84 грн. з ПДВ; Лот № 29 - шафа пекарна електрична ШПЕСМ-3, цех № 34, р/в1992, інв. № 032738, п/ц - 567 грн. з ПДВ; Лот № 30 - верстат настільно-свердлильний С-12, цех № 60, р/в1985, інв. № 034010, п/ц - 211,68 грн. з ПДВ; Лот № 31 - причеп тракторний 2ПТС-4, цех № 64, р/в1987, інв. № 085292, п/ц - 147,84 грн. з ПДВ; Лот № 32 - жарочна шафа ШЖЗ-0,85, цех № 78, р/в1985, інв. № 138269, п/ц - 183,96 грн. з ПДВ; Лот № 33 - тракторний причіп-самоскид 2ПТС-4, цех № 95, р/в1992, інв. № 137779, п/ц - 907,2 грн. з ПДВ; Лот № 34 - перетворювач зварювальний однопостовий ПСО-500, цех № 60, р/в1962, інв. № 033952, п/ц - 1064,28 грн. з ПДВ; Лот № 35 - напівавтомат А-765, цех № 60, р/в1977, інв. № 033980, п/ц - 132,72 грн. з ПДВ; Лот № 36 - зварювальний напівавтомат ПДГ-516 с КИУ 501, цех № 60, р/в1997, інв. № 041526, п/ц - 186,48 грн. з ПДВ; Лот № 37 - зварювальний напівавтомат ПДГ-312-2УЗ, цех № 60, р/в1991, інв. № 041569, п/ц - 186,48 грн. з ПДВ; Лот № 38 - електротельфер 8Т, цех № 78, р/в1966, інв. № 034206, п/ц - 141,96 грн. з ПДВ; Лот № 39 - випрямовувач зварювальний спец. ВС-300БУЗНВП, цех № 60, р/в1994, інв. № 041556, п/ц - 425,04 грн. з ПДВ; Лот № 40 - зварювальний напівавтомат ПДГ-516 с КИУ 501, цех № 60, р/в1997, інв. № 041570, п/ц - 440,16 грн. з ПДВ; Лот № 41 - абразивно-відрізний верстат 8230, цех № 55, р/в1969, інв. № 041653, п/ц - 1310,4 грн. з ПДВ; Лот № 42 - мікроскоп МИМ-7, цех № 78, р/в1966, інв. № 056244, п/ц - 39,48 грн. з ПДВ; Лот № 43 - мікроскоп металографічний МЕТАМ-1Р, цех № 78, р/в1986, інв. № 056844, п/ц - 588 грн. з ПДВ; Лот № 44 - магнітофон TLS-1600P Sanyo, цех № 78, р/в1999, інв. № 081916, п/ц - 286,44 грн. з ПДВ; Лот № 45 - верстат наждачно-точильний СНТ-2, цех № 78, р/в1992, інв. № 138624, п/ц - 193,2 грн. з ПДВ; Лот № 46 - направляюча рама В-5, цех № 78, р/в1995, інв. № 142541, п/ц - 713,16 грн. з ПДВ; Лот № 47 - блочна рама В-9, цех № 78, р/в1995, інв. № 142543, п/ц - 635,04 грн. з ПДВ; Лот № 48 - лавка для брюшного пресу В-20, цех № 78, р/в1995, інв. № 142552, п/ц - 635,04 грн. з ПДВ; Лот № 49 - гірка МТ-12, цех № 78, р/в1992, інв. № 170941, п/ц - 19,32 грн. з ПДВ; Лот № 50 - гірка МТ-12, цех № 78, р/в1992, інв. № 170942, п/ц - 19,32 грн. з ПДВ; Лот № 51 - гірка МТ-12, цех № 78, р/в1992, інв. № 170943, п/ц - 19,32 грн. з ПДВ; Лот № 52 - гірка МТ-12, цех № 78, р/в1992, інв. № 170944, п/ц - 19,32 грн. з ПДВ; Лот № 53 - гірка МТ-12, цех № 78, р/в1992, інв. № 170945, п/ц - 19,32 грн. з ПДВ; Лот № 54 - гірка МТ-12, цех № 78, р/в1992, інв. № 170946, п/ц - 19,32 грн. з ПДВ; Лот № 55 - м'ясорубка МИМ-300, цех № 78, р/в1993, інв. № 171018, п/ц - 15,12 грн. з ПДВ; Лот № 56 - швертбот класу "420", цех № 86, р/в1978, інв. № 135566, п/ц - 1049,16 грн. з ПДВ; Лот № 57 - швертбот класу "Оптиміст", цех № 86, р/в1983, інв. № 137915, п/ц - 598,92 грн. з ПДВ; Лот № 58 - швертбот класу "Оптиміст", цех № 86, р/в1994, інв. № 137791, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 59 - швертбот класу "Оптиміст", цех № 86, р/в1994, інв. № 137792, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 60 - швертбот класу "Кадет", цех № 86, р/в1982, інв. № 137896, п/ц - 561,96 грн. з ПДВ; Лот № 61 - швертбот класу "Кадет", цех № 86, р/в1984, інв. № 137936, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 62 - швертбот класу "Кадет", цех № 86, р/в1984, інв. № 137937, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 63 - швертбот класу "Оптиміст", цех № 86, р/в1984, інв. № 137952, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 64 - деревообробний верстат СКН-4, цех № 78, р/в1991, інв. № 138600, п/ц - 90,72 грн. з ПДВ; Лот № 65 - швейна машина 22-КЛ, цех № 78, р/в1975, інв. № 142417, п/ц - 246,12 грн. з ПДВ; Лот № 66 - головка швейної машини 22-КЛ, цех № 78, р/в1975, інв. № 142420, п/ц - 210 грн. з ПДВ; Лот № 67 - машина швейна для виготовлення петель 25-КЛ, цех № 78, р/в1990, інв. № 142633, п/ц - 405,72 грн. з ПДВ; Лот № 68 - головка швейної машини 22КЛ, цех № 78, р/в1975, інв. № 142433, п/ц - 210 грн. з ПДВ; Лот № 69 - машина швейна 85КЛ, цех № 78, р/в1978, інв. № 142438, п/ц - 61,32 грн. з ПДВ; Лот № 70 - машина швейна 51-КЛ, цех № 78, р/в1980, інв. № 142442, п/ц - 61,32 грн. з ПДВ; Лот № 71 - гладильний престер ПГ-2, цех № 78, р/в1992, інв. № 142523, п/ц - 11,76 грн. з ПДВ; Лот № 72 - утюжне місце з паронагрівом UP-102-75-115, цех № 78, р/в1994, інв. № 142591, п/ц - 224,28 грн. з ПДВ; Лот № 73 - машина петельна ЧС-2167, цех № 78, р/в1990, інв. № 142632, п/ц - 667,8 грн. з ПДВ; Лот № 74 - машина швейна промислова стягуюча 1020-2М, цех № 78, р/в1992, інв. № 142638, п/ц - 246,12 грн. з ПДВ; Лот № 75 - швертботи класу "ФИНН", цех № 86, р/в1973, інв. № 135307, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 76 - швертботи класу "ФИНН", цех № 86, р/в1973, інв. № 135308, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 77 - швертботи класу "ФИНН", цех № 86, р/в1973, інв. № 135309, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 78 - швертботи класу "ФИНН", цех № 86, р/в1970, інв. № 135311, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 79 - швертботи класу "ФИНН", цех № 86, р/в1972, інв. № 135312, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 80 - швертботи класу "ФИНН", цех № 86, р/в1972, інв. № 135313, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 81 - швертбот класу "ОК-ДИНГА", цех № 86, р/в1977, інв. № 135356, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 82 - швертбот класу "470", цех № 86, р/в1977, інв. № 135357, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 83 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1977, інв. № 135406, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 84 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1977, інв. № 135420, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 85 - швертбот класу "ОК-ДИНГА", цех № 86, р/в1977, інв. № 135514, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 86 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1977, інв. № 135540, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 87 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1977, інв. № 135541, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 88 - швертбот класу "420", цех № 86, р/в1978, інв. № 135565, п/ц - 561,96 грн. з ПДВ; Лот № 89 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1994, інв. № 137789, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 90 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1994, інв. № 137793, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 91 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1994, інв. № 137794, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 92 - швертбот класу "470", цех № 86, р/в1978, інв. № 137796, п/ц - 561,96 грн. з ПДВ; Лот № 93 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1994, інв. № 137797, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 94 - швертбот, цех № 86, р/в1996, інв. № 137798, п/ц - 4369,68 грн. з ПДВ; Лот № 95 - швертбот класу "420", цех № 86, р/в1979, інв. № 137809, п/ц - 561,96 грн. з ПДВ; Лот № 96 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1979, інв. № 137813, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 97 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1979, інв. № 137814, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 98 - швертбот класу "470", цех № 86, р/в1979, інв. № 137822, п/ц - 1049,16 грн. з ПДВ; Лот № 99 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1979, інв. № 137826, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 100 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1979, інв. № 137827, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 101 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1979, інв. № 137835, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 102 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1979, інв. № 137836, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 103 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1979, інв. № 137837, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 104 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1979, інв. № 137838, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 105 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1980, інв. № 137840, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 106 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1980, інв. № 137843, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 107 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1980, інв. № 137844, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 108 - швертбот класу "ОК-ДИНГИ", цех № 86, р/в1980, інв. № 137845, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 109 - швертбот класу "ОК-ДИНГИ", цех № 86, р/в1980, інв. № 137846, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 110 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1980, інв. № 137861, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 111 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1981, інв. № 137862, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 112 - швертбот класу "420", цех № 86, р/в1980, інв. № 137864, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 113 - швертбот класу "470", цех № 86, р/в1980, інв. № 137865, п/ц - 873,6 грн. з ПДВ; Лот № 114 - швертбот класу "470", цех № 86, р/в1980, інв. № 137879, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 115 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1982, інв. № 137895, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 116 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1982, інв. № 137897, п/ц - 561,96 грн. з ПДВ; Лот № 117 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1982, інв. № 137899, п/ц - 561,96 грн. з ПДВ; Лот № 118 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1983, інв. № 137911, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 119 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1983, інв. № 137912, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 120 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1983, інв. № 137913, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 121 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1983, інв. № 137914, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 122 - швертбот класу "ФИНН", цех № 86, р/в1984, інв. № 137935, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 123 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137938, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 124 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137939, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 125 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137940, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 126 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137944, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 127 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137945, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 128 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137947, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 129 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137948, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 130 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137949, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 131 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137950, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 132 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1984, інв. № 137951, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 133 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142034, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 134 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142035, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 135 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142037, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 136 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142040, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 137 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142041, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 138 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142042, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 139 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142043, п/ц - 561,96 грн. з ПДВ; Лот № 140 - швертбот класу "КАДЕТ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142044, п/ц - 561,96 грн. з ПДВ; Лот № 141 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142067, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 142 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142068, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 143 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142069, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 144 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142070, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 145 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142071, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 146 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142072, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 147 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142073, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 148 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142074, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 149 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142075, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 150 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1986, інв. № 142076, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 151 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1987, інв. № 142087, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 152 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1987, інв. № 142088, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 153 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1987, інв. № 142089, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 154 - швертбот класу "ЛУЧ", цех № 86, р/в1987, інв. № 142090, п/ц - 498,96 грн. з ПДВ; Лот № 155 - швертбот класу "470", цех № 86, р/в1988, інв. № 142118, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ; Лот № 156 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1991, інв. № 142306, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 157 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1991, інв. № 142307, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 158 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1991, інв. № 142308, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 159 - швертбот класу "ОПТИМІСТ", цех № 86, р/в1991, інв. № 142309, п/ц - 311,64 грн. з ПДВ; Лот № 160 - парусна дошка "Магістраль", цех № 86, р/в1995, інв. № 142560, п/ц - 1497,72 грн. з ПДВ;

З технічними чи іншими характеристиками активів боржника можна ознайомитися на сайті: www.bankrut.dp.ua.

Гарантійні внески (5% від початкової ціни) та реєстраційний збір - 17,00 грн. перераховується на рахунки Організатора торгів: п/р 26008207280001 (для гарантійного внеску), п/р 26009207280000 (для реєстраційного збору) в ДФ АКІБ "УкрСиббанк" МФО 306856, код ЄДРПОУ 26252710 до **05.05.2006р.** включно. Заявки на участь в аукціоні приймаються до **05.05.2006р.** включно за адресою: м. Нікополь, пр. Трубників, 91, 3-й поверх, каб. 303, з 10.00 до 17.00 (крім суботи та неділі). З питань ознайомлення з технічним станом об'єктів продажу, оформлення участі в аукціоні звертатися за тел.: 8 (05662) 9-13-06, 9-13-30, (056) 744-19-31.

Публічні торги (аукціон) відбудуться 11.05.2006р., о 12.00 у приміщенні ВАТ "Нікопольський Південнотрубний завод" за адресою: м. Нікополь, пр. Трубників, 91, 3-й поверх, 322 кабінет.

Переможцем аукціону визнається той учасник, який запропонував найвищу ціну за об'єкт продажу. Результати публічних торгів (аукціону) оформлюються протоколом, який є підставою для укладання протягом 15 днів договору купівлі-продажу між покупцем та боржником.

Постановою Господарського суду м. Києва по справі № 43/104 від 24.02.2006 р. визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру стосовно ТОВ «Вірмакомп-МФ» (м. Київ, вул. Предславинська, 34-б, код ЄДРПОУ 33638168). Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Нестеренка С. С.

Втрачені статутні документи підприємства вважати недійсними.

Господарський суд Житомирської області (м-н Путятинський, 3/65, м. Житомир, 10002) Постановою від 28.02.06 р. по справі № 4/108 «Б» визнав банкрутом ТОВ «Агрокомпанія «Вершина» (Андрушівський р-н, с. Антопіль, вул. Радянська 1, код ЄДРПОУ 32784414, р/р 260036714 в ОД АППБ «Аваль, МФО 311528) та відкрив ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором призначено Ступака О. М., ліцензія АБ № 216937 від 15.04.05 р. (м. Житомир, вул. Шевченка, 102, кв. 82, тел. (0412) 33-59-66).

Заяви приймаються протягом місяця з дня опублікування оголошення.

Постановою господарського суду Сумської області (40011, м. Суми, пр. Шевченка, 18/1) від 02.03.2006 року по справі №12/99-05 ТОВ «Романчуківське» (с. Романчуки, вул. Жовтнева, 26 Буринського району, ЄДРПОУ 30880514) визнано банкрутом та відкрита ліквідаційна процедура.

Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Пономаренко Григорія Миколайовича (40011, м. Суми, площа Привокзальна, буд. 9, оф. 5, ліцензія АБ №116231 від 11.01.2005 р.).

Ухвалою Господарського суду Київської області (м. Київ, вул. Комінтерну, буд. 16) від 02.11.2005 р. порушено провадження у справі №254/14б-05 про банкрутство Державного підприємства «Трилиський спиртовий завод» (ідентифікаційний код 32728213, Київська обл., Фастівський район, с. Трилиси, рах. 260012277, Васильківський філіал АППБ «Аваль», МФО 321994.

Розпорядником майна призначено арбітражного керуючого Ліфара Володимира Олександровича (ліцензія серія АА №779115 від 29.06.2004 р.), м. Київ, віл. Л. Гавро, 11-Д, кв. 177.

Вимоги кредиторів приймаються протягом тридцяти днів від дня опублікування оголошення.

Інформація

Про продаж майна СТОВ «Степове»
Арбітражний керуючий, Сінєльніков Валерій Васильович,
оголошує аукціон з продажу наступного нерухомого майна:

№	найменування	місцезнаходження	Початкова ціна продажу, грн. (без урахування ПДВ)
1	Молочний блок	Київська обл., Тетіївський район, с. Степове Вул. Молодіжна, 6-А	21500
2	Телятник	Київська обл., Тетіївський район, с. Степове вул. Молодіжна, 6-А	11050
3	ПТО (пункт технічного обслуговування)	Київська обл., Тетіївський район, с. Степове Вул. Молодіжна, 6 А	29410
4	Корівник	Київська обл., Тетіївський район, с. Степове Вул. Молодіжна, 6 А	72760

Ознайомитись з майном можна в робочі дні за вказаними адресами, тел. для довідок: 8 067 403-79-71, 573-40-03.

Заяви на участь в аукціоні приймаються за адресою: м. Київ, вул. В. Сосюри, 7.

Риболовецьке сільськогосподарське товариство з обмеженою відповідальністю «Дніпро»,

код 21305732, повідомляє про свою ліквідацію. Претензії приймаються за адресою: 74510, Херсонська обл., Великолепетинський р-н, с. Князе-Григорівка, протягом двох місяців з дня опублікування оголошення.

Постановою господарського суду АР Крим (95000, АР Крим, м. Сімферополь, вул. К. Маркса, буд. 18) від 20.03.2006 р. по справі № 2-8/2658-2006 про банкрутство ВАТ «Красноперекопське «Райагропроменерго» (ЗКПО 05525693, 96000, АРК, м. Красноперекопськ, вул. Северна, буд.13) підприємство визнано банкрутом та відкрита ліквідаційна процедура.

Ліквідатором банкрута призначений арбітражний керуючий Біда Володимир Андрійович, Ліцензія Міністерства економіки України № 719884 від 04.03.2004 р. (95023, м. Сімферополь, вул. Роднікова, буд.8. тел. 51-57-43).

Господарським судом Дніпропетровської області (49600, м. Дніпропетровськ, вул. Куйбишева, 1а) по справі № Б15/129/05, ВАТ «Криворізька сільгосптехніка», 53020, Дніпропетровська область, Криворізький район, с. Лозуватка, вул. Леніна, 135, код ЄДРПОУ 03569462, 27 лютого 2006 р. визнано банкрутом і відкрита ліквідаційна процедура.

Ліквідатором призначено Лукашук Миколу Васильовича, ліцензія арбітражного керуючого АБ № 271537, 50051, м. Кривий Ріг, а/с 2558, тел. (0564) 929698.

Господарським судом Харківської області (61022, м. Харків, пл. Свободи, 5, Держпром, 8 під.) ухвалою від 23.03.2006 р. визнано банкрутом ТОВ «Класс» (м. Харків, вул. Морозова, 11, код 32239336, п/р 26006805265260 в ХОФ АКБ «Укрсоцбанк», МФО 351016) та відкрито у відношенні до нього ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором призначено Благу С. В. вимоги кредиторів приймаються за адресою: м. Харків, 61105, пр. Героїв Сталінграду, 138-В, кв. 46 протягом одного місяця з дня публікації.

Постановою Господарського суду Запорізької області (69001, м. Запоріжжя, вул. Шаумяна, 4-а) від 13.03.2006 р. у справі №25/40/06 визнано банкрутом Дочірнє підприємство «Будкомплект» Закритого акціонерного товариства «Міськрембуд» (м. Вільнянськ Запорізької обл., 70000, вул. Зачиняєва, 25/24, код ЄДРПОУ 32643549, р/р 26003860101 в АБ «Металург», МФО 313582) та відкрита ліквідаційна процедура. Ліквідатором призначено Цибулевського А. В., ліцензія АА №779262. Вимоги кредиторів приймаються протягом одного місяця з дати опублікування цього оголошення за адресою. 69035, м. Запоріжжя, вул. 40 років Радянської України, 82-а.

Господарський суд Херсонської області (73000, м. Херсон, вул. Горького, 18) порушив справу №5/236-Б-05 про банкрутство сільськогосподарського виробничого кооперативу імені Т. Г. Шевченка (код ЄДРПОУ 0378533, юридична адреса: 74000, Херсонська область, Високопільський район, смт. Високопілля, вул. Радянська, 34, р/р 260052646 в КФ АППБ «Аваль» м. Кривий Ріг, код 306748).

Претензії кредиторів та заяви можливих санаторів приймаються протягом місяця з дня опублікування оголошення.

Загублене Київським міським психоневрологічним диспансером № 2 Печерського району свідоцтво реєстрації в держадміністрації м. Києва, вважати недійсним.

Господарським судом м. Києва (01030, м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 44-В) за позовом Державної податкової інспекції у Печерському районі м. Києва порушено справи про банкрутство:

1. ПП «Екотехнологія», код 31926067, м. Київ-1011, вул. Арсенальна, 20, р/р №2600170303/643 в АКБ «Інтеграл» у м. Києві, МФО 320735, справа №43/21;
2. ТОВ «СУРП «Сігма-ОКБ СА», код 31452187, м. Київ-1133, б-р Лесі Українки, 15, р/р №260083151701/980 в ЗАТ «Банк Петрокомерц-Україна» у м. Києві, МФО 300120, справа №43/20;
3. ПП «Центр комп'ютерних технологій», код 21637768, м. Київ-1023, б-р Лесі Українки, буд. 3, кв. 49, р/р №26000785/980 в АКБ «Легбанк» м. Київ, МФО 300056, справа №43/38;
4. ТОВ «Торгово-промислова фірма «Клінкер», код 31925786, м. Київ-1024, пров. Чекістів, 6, р/р №26001284531/980 ФКД ВАТ «Інпромбанк» у м. Києві, МФО 322863, справа №15/28-б;
5. ТОВ «Ай. Ті. М.-Плюс», код 30112331, м. Київ-1021, вул. Лепська, 18/5, р/р №26001962480090/980 в Київській філії ЗАТ ПУМБ у м. Києві, МФО 322755, справа №15/78-б;
6. ТОВ «Промбізнесгруп», код 30634197, м. Київ-01133, б-р Лесі Українки, 15, р/р №2600200794001/980 в Першій КФ ВАТ АБ «Укргазбанк» у м. Києві, МФО 300294, справа №43/39;
7. ТОВ «Техбуд», код 31238991, м. Київ-01021, вул. Мечнікова, 16 ЛІТ, р/р №26002200002932/980 в Київській ф. ВАТ КБ «Хрещатик» в м. Києві, МФО 322012, справа №15/27-б;
8. ТОВ «Комекс», код 21640063, м. Київ-01021, вул. Інститутська, 25, р/р №26007049501/980 в АКБ «Інтеграл», м. Київ, МФО 320735, справа №15/180-б.

Винесено постанови про визнання банкрутом та відкриття ліквідаційної процедури щодо наступних підприємств:

1. ТОВ «Акваріум», код 30518503, м. Київ-30304, вул. Червоноармійська, 65, р/р №26000481/980 в ВАТ «Кредипромбанк» у м. Києві, МФО 300863, справа №15/91-б;
2. ТОВ «Галіон», код 22972577, м. Київ-01015, вул. Січневого повстання, 38, р/р №26008000555001/980 в КФ АТ «Укрінбанк» у м. Києві, МФО 300250, справа №23/19-б;
3. ТОВ «Компанія «Будшляхмаш», код 24582745, м. Київ-01014, вул. Мічуріна, 4, р/р №26059168303091/980 в ф. Розрах. Центр ЗАТ КБ Приватбанку, м. Київ, МФО 320649, справа №15/719-б;
4. ПП «Віола», код 21641743, м. Київ-01001, вул. Московська, 7, р/р №26003301484/980 в АКБ «Форум», м. Київ, МФО 322948, справа №43/140;
5. ПП «Карісма», код 30675338, м. Київ-03150, вул. Димитрова, 5, корп. 21, кв. 415, р/р відсутні, справа №23/48-б;
6. ВКФ «Еверест», код 31112348, м. Київ-01021, Кловський узвіз, 18, р/р №260051825/643 в ВАТ АБ «Укргазбанк» у м. Києві, МФО 320478, справа №43/476;
7. ТОВ «Газбуденерго», код 32554941, м. Київ-01103, вул. Дружби Народів, 8, кв. 9, р/р №26003000101679/980 в ВАТ «УКТБ» у м. Києві, МФО 321723, справа №43/475;
8. ТОВ «Солвекс», код 31306923, м. Київ-01103 вул. Кіквідзе, 26, р/р 260019858/980 в Акц. Пошт. Пенс. Банку «Аваль» у м. Києві, МФО 300335, справа №43/474;
9. ПП «Агро-Віта», код 32491342, м. Київ-01042, вул. Перспективна, 9/11, р/р №26005599/980 в ВАТ АБ «Укргазбанк» у м. Києві, МФО 320478, справа №15/193-б;
10. ПП «Індустріал Прогрес», код 31992653, м. Київ-01004, вул. Кропивницького, 6, р/р відсутні, справа №15/198-б.

Арбітражний керуючий Костикова О. В., ліцензія АА №779335 від 01.11.2004 р., призначений по справі №24/598-б.

Арбітражний керуючий Кульга М. В., ліцензія АБ №271496 від 01.11.2005 р., призначена по справам №№15/91-б; 15/78-б.

Арбітражний керуючий Шкурупій Ю. В., ліцензія АБ №116122 від 23.12.2004 р., призначений по справам №№ 43/39, 43/38, 15/719-б.

Арбітражний керуючий Гунько А. Г., ліцензія АА №520124 від 05.06.2003 р., призначений по справам №№43/20, 40/21, 23/19-б, №15/180-б.

Арбітражний керуючий Валенціонова О. О., ліцензія АБ №271611 від 26.12.2005 р., призначений по справам №№ 15/27-б, 15/28-б, 23/48-б.

Арбітражний керуючий Зеленська Л. С., ліцензія АБ №116092 від 23.11.2004 р., призначений по справам №№43/140, 15/193-б.

Арбітражний керуючий Міхно І. В., ліцензія АА №668303 від 10.10.2003 р., тел.: 243-32-58, призначений ліквідатором по справам №№ 43/476, 43/475, 43/474.

Арбітражний керуючий Лецкан В. Л., ліцензія АА №419239 від 21.10.2002 р., призначений по справі №15/198-б.

Господарським судом Харківської області (61022, м. Харків, пл. Свободи, 5, Держпром, 8 під.) ухвалою від 23.03.2006 р. визнано банкрутом ПП «Парма» (м. Харків, пр. Московський, 237, п/р 26008000026461 в АБ «Факторіалбанк» від. №12 м. Харкова, код 32760283, МФО 351715) та відкрито у відношенні до нього ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором призначено Благу С. В. вимоги кредиторів приймаються за адресою: м. Харків, 61105, пр. Героїв Сталінграду, 138-В, кв. 46 протягом одного місяця з дня публікації.

Господарський суд Харківської обл. (61022, м. Харків, пл. Свободи, 5, Держпром, 8 під.) постановою від 20 березня 2006 р. по справі № Б-31/103-05 визнав товариство з обмеженою відповідальністю "Дельфі" (61177, м. Харків, пров. Пластичний, 9; код ЄДРПОУ 30592503, п/р 2600101360 у АБ "Факторіал-банк", МФО 351715) банкрутом і відкрив ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором ТОВ "Дельфі" призначено арбітражного керуючого Пар-кулаба Володимира Григоровича (ліц. АА № 719826 від 25.05.04р.; 61003, м. Харків, вул. Університетська, 9).

Постановою Господарського суду Рівненської області (вул. Яворницького, 59, м. Рівне, 33001) від 13 лютого 2006 року по справі 4/33 визнано банкрутом ВАТ «Здолбудівське хлібоприймальне підприємство», вул. Незалежності, 49, м. Здолбунів, Рівненська область, 35700, ІК 00955809 та відрито ліквідаційну процедуру. Ліквідатором призначено Франка Олега Павловича (ліцензія МЕТПЄІ АА № 669687, вул. Гур'єва, 13, м. Рівне, 33028).

Господарський суд Дніпропетровської області повідомляє про підготовку матеріалів щодо обрання безстроково суддів: Петрової Валентини Іванівни, Дубініна Ігоря Юрійовича, Коваленко Олександра Олексійовича, Подобєда Ігоря Миколайовича, Алмазової Ірини Василівни, Пархоменко Наталії Володимирівни, Чередко Антона Євгеновича.

Ухвалою господарського суду Сумської області (40477, м. Суми, пр. Шевченка, 18/1) від 20.03.2006 р. по справі № 6/13-05 порушено провадження у справі про банкрутство Дочірнього підприємства сільськогосподарського товариства з обмеженою відповідальністю «Поділля» (42530, Сумська область, Липоводолинський р-н, с. Поділки, вул. Фрунзе, 9, код ЄДРПОУ 31622952; р/р 26008470329001 в СФ КБ «Приватбанк», МФО 337546).

Розпорядником майна боржника призначено арбітражного керуючого Наумову Ольгу Василівну, ліцензія серії АБ № 216964 від 27.04.2005 р. (адреса: 40030, м. Суми, вул. Харківська, 122, 3-й поверх).

Заяви кредиторів та санаторів приймаються протягом місяця з дня опублікування оголошення.

Зміни та доповнення до порядку денного загальних зборів акціонерів ВАТ «Маріупольський універмаг «Україна», які відбудуться 21 квітня 2006 року:

6. Внесення змін до складу Правління.
7. Внесення змін до складу Наглядової Ради.
8. Внесення змін до складу Ревізійної комісії.
9. Внесення змін до Статуту ВАТ.

Закрите акціонерне товариство «Племінний завод «Агро-Регіон»

доводить до відома акціонерів ЗАТ «Племінний завод «Агро-Регіон», що загальні збори акціонерів відбудуться 22 травня 2006 року 10 годині в приміщенні Інституту генетики та розведення тварин за адресою: Київська обл., Бориспільський р-н, с. Чубинське, вул. Погребняка, 1.

Початок реєстрації - 9 годин 00 хвилин.

Закінчення реєстрації - 9 годин 30 хвилин.

Порядок денний:

1. Звіт Правління про результати фінансово-господарської діяльності Товариства за 2005 рік та визначення основних напрямків діяльності на 2006 рік.
2. Звіт Наглядової ради за 2005 рік.
3. Звіт та висновки Ревізійної комісії за 2005 рік.
4. Про обрання (відкликання) членів Правління.
5. Про обрання (відкликання) членів Наглядової ради.

Реєстрація акціонерів буде проводитись мандатною комісією. Для реєстрації у загальних зборах акціонерам потрібно мати при собі паспорт, представникам акціонерів - паспорт та довіреність, оформлену згідно з діючим законодавством.

Довідки за телефоном:
568-11-02, 568-11-03.

Правління Товариства.

Господарським судом Львівської області (м. Львів, вул. Личаківська, 128) ухвалою від 24.02.2006 р. порушено справу про банкрутство приватного підприємства «Галицькі ресурси» (м. Львів, вул. Дж. Вашингтона, 8, код ЄДРПОУ 32261665, р/р 260011457 в ЛФ ВАТ АБ «Укргазбанк», МФО 325967).

Розпорядником майна призначено Онушканича Ярослава Васильовича (ліцензія АБ № 271689 від 06.02.2006 р., адреса: 79031, м. Львів, вул. Стрийська, буд. 716, кв. 3).

Претензії кредиторів та заяви санаторів приймаються протягом тридцяти днів з дня виходу оголошення.

Господарський суд Черкаської області (18000, м. Черкаси, б-р Шевченка, 333) ухвалою від 10 лютого 2006 року порушив провадження по справі № 01/777 про банкрутство державного підприємства Міністерства оборони України "Черкаський військовий торг північного оперативного командування" (м. Черкаси, вул. Ільїна, 218, код ЄДРПОУ 07642316, р/р 26000895028841, МФО 354013 ЧФ АКБ «Укрсоцбанк»).

Ухвалою господарського суду Черкаської області від 30 березня 2006 року розпорядником майна призначено арбітражного керуючого Білика Олександра Анатолієвича (ліцензія серія АБ №176257), який проживає за адресою: м. Черкаси, вул. Конєва, 13, кв. 87.

Заяви кредиторів та можливих санаторів приймаються протягом тридцяти днів з дня опублікування оголошення.

ОГОЛОШЕННЯ
про результати проведення торгів

1. Замовник торгів: Дніпровська електроенергетична система НЕК "Укренерго" код ЄДРПОУ 20517231.

1.1. Поштова адреса: 69096, м.Запоріжжя, вул.Гребельна, 2.

2. Інформація про закупівлю:

2.1. Елегазові вимикачі

2.2. Оголошення про проведення торгів було опубліковане у газеті "Голос України" № 45 (3795) від 11.03.2006р.

3. Інформація про переможця торгів: ДП "Сіменс Україна".

4. Поштова адреса: м. Київ, вул.Предславинська, 11-13.

5. Телефон: 8 (044) 201-24-71.

ЗАТ «Сєвєродонецький ОРГХІМ»

повідомляє, що чергові збори акціонерів відбудуться 16 травня 2006 року о 10.00 годині

За адресою: м. Сєвєродонецьк, проспект Гвардійський, 32.

Реєстрація акціонерів з 8 г. 00 хв. до 9 г. 45 хв. в день проведення зборів.

Для реєстрації акціонери повинні мати при собі паспорт чи інший документ, що посвідчує особу.

Телефон для довідок - 285-25.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Звіт голови правління про результати фінансово-господарської діяльності за 2005 рік і планах діяльності товариства на 2006 - 2007 р.
2. Звіт ревізійної комісії.
3. Звіт спостережної ради.
4. Затвердження річного балансу товариства і розподіл прибутку.
5. Підбиття підсумків за 2005 р. та прийняття колективного договору на 2006-2007 р.

Якщо Ви не маєте можливості взяти участь у зборах особисто, то можете оформити доручення згідно закону.

Правління ЗАТ «Сєвєродонецький ОРГХІМ».

Господарським судом Вінницької області (м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 7) порушено провадження у справі №5/56-06 про банкрутство Сільськогосподарського товариства з обмеженою відповідальністю «Земля Подільська». Юридична адреса: 24100, Вінницька область, Чернівецький район, смт. Чернівці, вул. Кірова, 42, код ЄДРПОУ 03731980, р/р №2600805531345 в Чернівецькому відділенні КБ «Приватбанку», МФО 302689.

Розпорядником майна призначено Глебова Василя Федоровича (Вінницька область, Вінницький район, с. Лука-Мелешківська, вул. Вінницька, буд. №26, ліцензія АА №630087 від 10.12.2003 р., тел.: 8 (0432) 32-75-22).

Претензії кредиторів та заяви санаторів приймаються в тридцятиденний термін з дня опублікування оголошення.

Постановою Господарського суду м. Києва від 23.03.2006 р. по справі №15/225-б визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру товариства з обмеженою відповідальністю «Орхідея Інтер» (01113, м. Київ, б-р Лихачова, 1/27, ЄДРПОУ 33401583, р/р 2600300600024 в ВАТ «Банк «Демарк», МФО 353575.

Ліквідатором призначено Ул'янчука Юрія Анатолійовича, ліцензія АБ 116097 (м. Київ, вул. Січневого повстання, 11-а, кв. 54).

До уваги акціонерів
Відритого акціонерного товариства
«Городищенське хлібоприймальне підприємство»

Правління ВАТ «Городищенське хлібоприймальне підприємство» повідомляє акціонерів, що збори акціонерів відбудуться 23 травня 2006 р. об 11-й год. за адресою: Україна, Черкаська обл., м. Городище, вул. Індустріальна, 12.

Порядок денний:

1. Звіт Правління про результати фінансово-господарської діяльності Товариства за 2005 рік.
2. Звіт Наглядової ради, Ревізійної комісії про роботу за звітний період.
3. Затвердження Договору з новим Реєстратором.
4. Про відчуження (продаж) Товариством основних засобів.

Реєстрація учасників зборів буде проводитися з 9 год. 45 хв. до 10 год. 45 хв.

Для реєстрації учасники позачергових Загальних зборів повинні мати:

1. Документ, що посвідчує особу.
2. Доручення на право участі у зборах (для представників юридичних та фізичних осіб).

Довідки за телефоном:
(04734) 2-04-53.

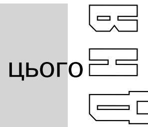
Правління ВАТ «Городищенське хлібоприймальне підприємство».

ПАРАД ПОРАД

П'ЯТНИЦЯ, 7 КВІТНЯ 2006 ■ № 64 (3814)

10 квітня в Україні без опадів, лише в Криму місцями короткочасний дощ. Температура вночі від 4 градусів морозу до 2 тепла, у південній частині від 1 градуса морозу до 5 тепла. Вдень підвищення температури до 10—15 градусів тепла, в західних областях — до 14—19





цього дня

7 КВІТНЯ

■ *1876. Народився філолог та мистецтвознавець Іларіон Свєнціцький. Організатор і директор (1908-52) Національного музею у Львові.* ■ *1916. Помер історик права Михайло Владимирський-Буданов. Був головним редактором київської Тимчасової комісії для розгляду давніх актів.* ■ *1920. У Харкові вийшов перший номер щотижневої газети селянської молоді «Молоде село».* ■ *1948. Розпочала діяльність Всесвітня організація охорони здоров'я.* ■ *1990. У Львові створено об'єднання «Державна самостійність України».*

■ **КЛУМБА**

Висівання квітів для розсади

На початку квітня проводять масове висівання квітів для розсади. Зокрема, однорічних: агератуму, чорнобривців, айстр, жоржин, майорів, мірабілісу, бальзаміну. А також багаторічних: піретруму, дельфініуму, перистої гвоздики. Висаджують їх у парники чи горщики. Для підвищення схожості насіння бажано обробити згідно з інструкцією розчином таких біостимуляторів, як «Корневіт», «Емістим-С», «Гумат натрію». Деякі квіткарі використовують як біостимулятор нерозведений сік алое, в якому тримають насіння кілька годин.

Дрібнонасінні культури для рівномірної сівби змішують із сухим піском і висівають у борозенки, зроблені через кожні 2—3 см. Глибина загортання повинна дорівнювати діаметру насінини.

Насіння більшого розміру висівають у невеликі ямки і засипають посіви шаром пухкого грунту чи піску. Зверху горщики з насінням задля зменшення випаровування прикривають целофаном чи газетою. Дрібне насіння не засипають, а накривають склом.

Насіння деяких культур, наприклад, багаторічного дельфініуму й перистої гвоздики, розкладають на поверхні грунту і лише вдавлюють пальцем у субстрат.

Посіви до появи сходів бажано тримати в темряві, потім горщики ставлять на світло. Зволожують субстрат оприскуванням або взагалі не поливають.

Насіння антиринуму краще сходить при +8—12^{0}С, агератуму, духмяного горошку — при +12—15^{0}С, айстри, диморфотеки та левкою — при +15—16^{0}С. Для інших розсадних квіткових культур оптимальною є температура + 18—20^{0}С.

Після появи сходів потрібен ретельний догляд — полив та певний температурний режим. У кінці місяця у фазі першого листочка рослини пікірують, а якщо сіянці дуже дрібні, то розсаджують по кілька в одну ямку.

Владислава ПАТОКА, кандидат біологічних наук.

Щоб не було нестачі кальцію

■ **БУДЬТЕ ЗДОРОВІ!**

Нестача кальцію в нашому організмі негативно впливає на міцність кісток. Підкажіть, яка щоденна його норма? І порадьте, в яких продуктах треба себе обмежувати, щоб не вивести кальцій з організму?

Марія НАУМОВА.

Кіровоград.

Щоденна потреба кальцію, приблизно, становить:

для вагітних чи жінок, що годують, — 1200 мг, молодих людей до 25 років — 1200 мг, чоловіків, старших 50 років — 800 мг, жінок до 40 — 1000 мг, жінок після 40 — 1500 мг.

Препарати кальцію необхідно приймати під час або після їжі, запиваючи при цьому кислим соком (лимонним, апельсиновим).

До втрати кальцію в організмі можуть призвести такі продукти, як (якщо ними зловживати): кофеїн; газовані напої (у них міститься фосфор, що сприяє вимиванню кальцію з кісток і зубів); алкоголь.

А от фізичні вправи дуже корисні для зміцнення кісткової тканини. Катайтеся на велосипеді, грайте в теніс чи бадмінтон, танцюйте, стрибайте, бігайте підтюпцем або вправляйтеся в аеробіці. А ще з першими променями сонечка намагайтеся частіше бувати на свіжому повітрі.

Нюанси послуг

■ **ВАШ ВИБІР**

Я хочу поставити імплантат зуба. Порекомендуйте, на які нюанси варто звернути увагу, вибираючи клініку.

Марина БРОШ.

Харків.

Під час вибору стоматологічної послуги орієнтуйтеся на:

* Професіонально проведену консультацію. Вам докладно, з урахуванням анатомічних особливостей щелепи і прикусу, загального стану вашого організму запропонують конкретну модель зубного імплантату і подальше протезування.

* Лікар має розповісти всі «за» і «проти» лікування, а також обгрунтувати вартість проведених етапів.

* Потрібен досвід імплантолога, протезиста і зубного техніка, який виготовляє коронку на ваш імплантат.

* Довідайтеся про послуги після імплантації. Лікар повинен проводити щорічно (і, швидше за все, безплатно) огляди, а також бути доступним, якщо раптом у вас виникнуть які-небудь питання.

* Уточніть у різних клініках вартість послуги. Адже занадто висока ціна не завжди гарантує бездоганну якість.

■ **СПРАВИ ЖИТЕЙСЬКІ**

Сваримося без образ

Сварки трапляються в будь-якій родині, адже думки двох людей не завжди збігаються. І якщо атмосфера загострилася, з'ясовувати стосунки слід розумно, щоб розбіжності привели не до образ, а до правильних рішень. Для цього досить дотримуватися нескладних правил.

Найголовніше — не ображайте свого опонента.

Як вогню уникайте доводів на зразок «Ти завжди так!», «Ти — як уся твоя сімейка!» та інше в тому ж дусі.

У суперечках з дітьми ставтеся до них цілком серйозно, без зарозумілості. А якщо ви вирішили покарати свого нащадка, він має зрозуміти, в чому його провина, а покарання не повинне бути принизливим.

■ **ГОСПОДИНІ В ЗАПИСНИЧОК**

Каструля пригоріла

☛ Якщо каструля пригоріла, потрібно наповнити її міцним розчином солі і залишити на ніч. Уранці закип'ятіть. Усі пригорілі частки відійдуть, дно заблищить, як нове.

☛ Алюмінієві каструлі миють щітками теплою водою з милом, для блиску ззовні натирають зубним порошком.

☛ Видалити накип зі стінок емальованого посуду можна, прокип'ятивши в ньому протягом двох годин підкислену оцтом воду (5 ст. ложок оцту на літр води).



☛ Потемнілі стінки алюмінієвого посуду легко очищуються ганчіркою, змоченою розчином оцту пополам з водою. Нікельований посуд можна чистити розчином оцту й кухонної солі (3:1).

☛ Якщо у вашому господарстві є стара гусятниця чи обросла товстим нагаром сковорода, привести їх у порядок можна так: у тазик з водою наріжте якнайбільше господарського мила і поставте в ньому кип'ятити сковороду на 15 хвилин. Потім дайте їй у тазику охолонути і пошкребіть тонкою металевою мочалкою або щіткою.

Сторінку підготували Ірина ВАСИЛЬЧЕНКО та Оксана КАЛУГІНА. Малюнки Олексія КУСТОВСЬКОГО.

Редактор номера
Володимир КОРОЛЮК.

Редколегія:
Леонід **БРОВЧЕНКО**,
Анатолій **ГОРЛОВ**,
Сергій **ДЕМСЬКИЙ**,
Віталій **ЖЕЖЕРА**,
Іван **ІЛЛЯШ**,
Світлана **ПИСАРЕНКО**,
Віталій **СУДДЯ**.

Головний редактор
Анатолій ГОРЛОВ.

- За зміст та достовірність інформації у рекламних публікаціях відповідальність несе рекламодавець.
- Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій.
- Рукописів не повертаємо.
- Листування з читачами — тільки на сторінках газети.
- При використанні наших публікацій посилання на «Голос України» обов'язкове.

Ⓟ Платні матеріали.

Засновник — Верховна Рада України

Свідоцтво про реєстрацію періодичного друкованого видання— КВ № 1 від 26.05.1994 р.

Газета виходить 5 разів на тиждень (крім неділі й понеділка) українською і російською мовами.

Передплатні індекси:
для фізичних осіб — 40224, 08775.
для підприємств і організацій — 60955.

Передплатна ціна на 2006 рік:
для фізичних осіб — 3,50 грн. та 2,00 грн.
для підприємств і організацій — 8,00 грн на місяць.
Ціна в роздрібній мережі — договірна.

Загальний тираж 159037.

СПДФО Гайденко В. І.
(Друкарня «Нормальные цены»)
61068, м. Харків,
вул. Тарасівська, 2а.
Зам. 056

ВАТ «Видавництво «Київська правда»
04136, м. Київ,
вул. М. Гречка, 13.
Зам. 1391

Фотоформи виготовлено в КЦ редакції газети «Голос України»
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Газета виходить з 1 січня 1991 року.

Адреса редакції: 03047, Київ-47, вул. Нестерова, 4.

☎ **ТЕЛЕФОНИ:**

для довідок —	454-84-92;
телефакс —	234-72-54;
відділ реклами —	449-72-53, 454-81-34, 454-81-44;
телефакс —	449-85-62.

E-mail: mail@golos.com.ua — **загальний**
reklama@golos.com.ua — **відділ реклами**
let@golos.com.ua — **відділ листів**
foto@golos.com.ua — **відділ ілюстрацій**

При підготовці матеріалів використовується інформаційно-пошукова система Верховної Ради України «Законодавство»

Internet: http://uamedia.visti.net/golos